Občinski svet Občine Radeče
Odbor za gospodarstvo, kmetijstvo, okolje, komunalno dejavnost, turizem, občinsko premoženje in finance

GRADIVO

SKLEP O POTRDITVI DOKUMENTA IDENTIFIKACIJE INVESTICIJSKEGA PROJEKTA (DIIP) ZA INVESTICIJSKI PROJEKT SANACIJA JAVNE POTI JP842131 RADEČE-PRNOVŠE OD KM 0+830 DO KM 0+980

Obrazložitev

Dokument identifikacije investicijskega projekta (DIIP) za projekt Sanacija javne poti JP842131 Radeče-Prnovše od km 0+830 do km 0+980 predstavlja osnovo za oddajo vloge za sofinanciranje na Ministrstvo za okolje in prostor v okviru njihovega Rednega programa za zmanjševanje posledic naravnih nesreč.

Projekt Sanacija javne poti JP842131 Radeče-Prnovše od km 0+830 do km 0+980 temelji na izvedbi sanacijskih ukrepov, potrebnih zaradi hujših poškodb vozišča. Na prizadetem odseku v dolžini 150 metrov je namreč zaradi posledic neurja v letu 2023 prišlo do poškodb voziščne konstrukcije, izpiranja tamponskega materiala ter lokalnih deformacij vozišča, kar je bistveno zmanjšalo nosilnost in prometno varnost na predmetnem odseku javne poti. Projekt kot sanacijska dela predvideva odstranitev poškodovanih plasti vozišča, sanacijo in utrditev tamponskega sloja, ureditev odvodnjavanja ter ponovno izvedbo voziščne konstrukcije in asfaltne prevleke.

Z izvedbo projekta, v katerem Občina Radeče nastopa brez partnerjev, želi investitor ponovno vzpostaviti ustrezno prevoznost cestišča ter zagotoviti dolgoročno stabilnost predmetnega poškodovanega odseka javne poti. Cilj investicije je tako zagotoviti prometno varnost za prebivalce in obiskovalce območja, vezane na javno pot JP 842131 Radeče-Prnovše.

Skupna vrednost projekta znaša 79.007,86 € EUR brez DDV oz. 96.389,59 EUR z DDV, zaprošen znesek sofinanciranja s strani ministrstva pa 96.389,59 €. Projekt bo izvajan v obdobju med junijem in decembrom 2026.

Glede na zahteve javnega razpisa je bilo v okviru oddaje vloge potrebno oddati tudi Sklep o potrditvi DIIP, ki ga je v skladu s svojimi pristojnostmi za namen oddaje vloge (št. 371-7/2026/6) že potrdil župan Občine Radeče Tomaž Režun.

Dokument identifikacije investicijskega projekta je bil izdelan v skladu z Uredbo o enotni metodologiji za pripravo in obravnavo investicijske dokumentacije na področju javnih financ (Uradni list RS, št. 60/06, 54/10 in 27/16).

OBČINA RADEČE 1 RADEČE

Pripravil:
mag. Matjaž Šušteršič, univ. dipl. ekon.
višji svetovalec za projektno delo in investicije

PREDLOG SKLEPA

Na podlagi 20. člena Uredbe o enotni metodologiji za pripravo in obravnavo investicijske dokumentacije na področju javnih financ (Ur. l. RS, št. 60/06, 54/10 in 27/16) in 18. člena Statuta Občine Radeče (Ur. l. RS, št. 52/06-UPB1, 110/09, 92/12) je Občinski svet Občine Radeče na 22. redni seji dne 21. 10. 2026 sprejel naslednji

SKLEP

O POTRDITVI
DOKUMENTA IDENTIFIKACIJE INVESTICIJSKEGA PROJEKTA (DIIP)
ZA PROJEKT SANACIJA JAVNE POTI JP842131 RADEČE-PRNOVŠE
OD KM 0+830 DO KM 0+980 (NEURJE 27. 10. 2023)

Občinski svet Občine Radeče potrjuje Dokument identifikacije investicijskega projekta (DIIP) za projekt Sanacija javne poti JP842131 Radeče-Prnovše od km 0+830 do km 0+980, neurje 27.10.2023, ki ga je v aprilu 2026 izdelala Občina Radeče, Ul. Milana Majcna 1, 1433 Radeče.

1. Izvedba investicije bo v skladu s potrjenim Dokumentom identifikacije investicijskega projekta omogočena s sofinancerskimi sredstvi Ministrstva za okolje in prostor.

Tomaž Režun,
župan Občine Radeče

Številka:
Datum:

Gradivo za ___. točko dnevnega reda

POVZETEK DOKUMENTA IDENTIFIKACIJE INVESTICIJSKEGA PROJEKTA (DIIP): SANACIJA JAVNE POTI JP842131 RADEČE-PRNOVŠE OD KM 0+830 DO KM 0+980 (NEURJE 27. 10. 2023)

ODGOVORNE OSEBE IN STROKOVNI DELAVCI

ANALIZA STANJA Z OPISOM RAZLOGOV ZA INVESTICIJSKO NAMERO

Cestno omrežje v Občini Radeče je prilagojeno naravnogeografskim značilnostim območja, ki vključujejo dolino reke Save in hribovit zaledni prostor. Reliefno območje občine je namreč izrazito razgibano – dolinski deli ob Savi omogočajo razvoj poselitve in prometne infrastrukture, medtem ko gričevnati in hriboviti deli, zlasti na področju Jagnjenice in Svibnega, omejujejo prometno dostopnost in podaljšujejo potovalne razdalje. Zaradi razpršene poselitve ima tako pomembno vlogo gosta mreža javnih poti, ki omogoča dostop do manjših naselij in posameznih domačij.
Osnovno prometno ogrodje občine sicer predstavljajo lokalne ceste, saj povezujejo večja naselja med seboj ter omogočajo navezavo na regionalno cestno omrežje. Njihove dolžine so večje, prometne obremenitve pa praviloma višje. Javne poti pa dopolnjujejo to omrežje in zagotavljajo dostopnost na lokalni ravni. Čeprav so krajše in manj prometno obremenjene, so ključne za vsakodnevno mobilnost prebivalcev, zlasti v ruralnih območjih.
Takšna struktura cestnega omrežja je značilna za manjše slovenske občine z razgibanim reliefom, kjer je potrebno zagotoviti dostopnost tudi bolj odmaknjenih območij.
Po podatkih Ministrstva za infrastrukturo je v letu 2025 znašala skupna dolžina javnih cest na območju občine Radeče 110,3 km, od tega je bilo 21,0 km državnih cest in 89,3 km občinskih cest.
Del sistema občinskih cest na območju Občine Radeče je tudi javna pot JP 842131 Radeče-Prnovše, ki se prične ob odcepu s Titove ulice v Radečah (odcep pri proizvodni hali Metalles) in se nato v razdalji 1.666 metrov strmo dviga v naselje Prnovše vse do stanovanjske hiše na naslovu Prnovše 7. Javna pot je v celoti asfaltirana, poškodovani odsek pa se nahaja približno na polovici med začetno in zaključno točko poti.

Razlogi za investicijsko namero
V padavinskem dogodku dne 27. oktobra 2023 je prišlo do izrednega poslabšanja stanja na območju predmetnega odseka JP 842131 Radeče-Prnovše, saj se je stanje vozišča na predmetnem odseku po tem dogodku močno poslabšalo. Posledica poškodb voziščne konstrukcije z lokalnimi deformacijami cestišča je zmanjšana prometna varnost na odseku, kar že samo po sebi narekuje čim prejšnjo izvedbo potrebnih sanacijskih del.
Razlog za realizacijo projekta izhaja predvsem iz potreb po:

- zagotovitvi prometne varnosti prebivalcem in obiskovalcem, vezanih na prevoze po javni poti JP 842131;
- preprečitvi nadaljnjega slabšanja stanja vozišča in voziščne konstrukcije na predmetnem odseku javni poti JP 842131;
- zagotovitvi prevoznosti javni poti JP 842131 za izvajalce gospodarskih javnih služb, za reševalna vozila, za prevoze občanov v službo in v izobraž. institucije;

- zagotovitvi prevoznosti javne poti JP 842131 za izvajanje gospodarskih dejavnosti;
- zagotovitvi kvalitetnih pogojev bivanja prebivalcem prizadetega območja.

NAMEN IN CILJI INVESTICIJE

Namen investicije je sanirati poškodovani odsek cestišča javne poti JP 842131 Radeče-Prnovše v dolžini približno 150 metrov z izvedbo sanacijskih ukrepov, ki bodo z odstranitvijo poškodovanih plasti vozišča, sanacijo in utrditvijo tamponskega sloja, ureditvijo odvodnjavanja ter ponovno izvedbo voziščne konstrukcije in asfaltne prevleke zagotovili vzpostavitev ustrezne prevoznosti in dolgoročno stabilnost predmetnega poškodovanega odseka javne poti.
Osnovni cilj investicije je zagotoviti prometno varnost za prebivalce in obiskovalce območja, vezane na javno pot JP 842131 Radeče-Prnovše. Z realizacijo predmetne investicije bo ta cilj dosežen, s čimer bodo vzpostavljeni ključni pogoji za nadaljnje kvalitetno bivanje na tem območju.

VARIANTE INVESTICIJE

Dokument identifikacije investicijskega projekta (DIIP) je obravnaval dve možni varianti izvedbe investicije in sicer:

- varianto 1: z investicijo.
- varianta 2: brez investicije(minimalna varianta);

Varianta 1 z investicijo: Pri analitičnem preračunavanju predračunske vrednosti investicije sta se za ključna faktorja po pričakovanjih izkazala obseg investicijskih del ter kvalitativna komponenta uporabljenih materialov in naprav. V iskanju variante z investicijo smo se tako odločili predračunsko vrednost investicije utemeljiti na specifičnih materialih in napravah, ki bodo omogočili učinkovito realizacijo cilja investicije in bodo pomenili ureditev problema in s tem povezano rešitev določenih sedaj prisotnih problemov, vezanih na trenutno stanje. Varianta z investicijo 1 tako temelji na sanaciji cestišča v predstavljenem obsegu.

Varianta 2: brez investicije (minimalna varianta): Minimalna varianta predstavlja ohranjanje obstoječega stanja. Minimalna varianta za investitorja dejansko ne pride v upoštev, saj se tako izključujejo razlogi, ki narekujejo investicijo. Prav tako z varianto brez investicije ne bi bilo mogoče doseči ciljev. Na podlagi zapisanega variante v nadaljevanju ne opredeljujemo podrobneje.

Izbor optimalne variante
Analiza prednosti in slabosti, analiza tehnično tehnološke izvedljivosti, primerjava vrednosti investiciji ter finančne in ekonomske analize kažejo, da je Varianta 1 razvojno smiselna, saj v širše okolje prinese pomembne družbeno-ekonomske koristi, ki upravičujejo vlaganje javnih sredstev. V nadaljevanju DIIP predstavljamo izbrano Varianto 1.

OPREDELITEV VRSTE INVESTICIJE, VREDNOSTI INVESTICIJE PO STALNIH CENAH IN POTREBNE INVESTICIJSKE DOKUMENTACIJE

Vrsta projekta: investicijski
Tip infrastrukture: gospodarska javna infrastruktura
Vrsta gradnje: sanacija

Vrednost investicije po vrsti del (brez DDV)

	VRSTA AKTIVNOSTI	Vrednost v EUR (brez DDV) v stalnih cenah na dan 09.04.2026	Vrednost v EUR (z DDV) v stalnih cenah na dan 09.04.2026
1	Preddela	4.217,00	5.144,74
2	Zemeljska dela in temeljenje	22.918,90	27.961,06
3	Voziščne konstrukcije	20.865,34	25.455,71
4	Odvodnjavanje	4.465,00	5.447,30
5	Gradbena in obrtniška dela	8.400,00	10.248,00
6	Oprema ceste	5.050,00	6.161,00
7	Projektantski nadzor	6.500,00	7.930,00
	(nepredvidena dela – 10 % 1-6)	6.591,62	8.041,78
1-7	SKUPNA VREDNOST	79.007,86	96.389,59

Upravičeni stroški investicije (vključno z DDV)

	VRSTA AKTIVNOSTI	Vrednost v EUR (z DDV) v stalnih cenah na dan 09.04.2026
1	Preddela	5.144,74
2	Zemeljska dela in temeljenje	27.961,06
3	Voziščne konstrukcije	25.455,71
4	Odvodnjavanje	5.447,30
5	Gradbena in obrtniška dela	10.248,00
6	Oprema ceste	6.161,00
7	Projektantski nadzor	7.930,00
	(nepredvidena dela – 10 % 1-6)	8.041,78
1-7	SKUPNA VREDNOST UPRAVIČENIH STROŠKOV	96.389,59

** Stalne cene so glede na predvideno terminsko dinamiko enake tekočim.*

Vsi stroški investicije, vključno z DDV, spadajo med upravičene. Neupravičenih stroškov tako ni.

	VRSTA DOKUMENTACIJE	Potrebno označi
1	DIIP	X
2	predinvesticijska zasnova	
3	investicijski program	

Potrebna upravna dovoljenja za poseg v prostor

	VRSTA DOVOLJENJA	Potrebno označi	Datum odločbe, če je že izdana
1	Lokacijska informacija		
2	Lokacijsko dovoljenje		
3	Gradbeno dovoljenje		

4	Enotno dovoljenje za gradnjo	
5	Upravno dovoljenje ni potrebno	X

OPREDELITEV TEMELJNIH PRVIN, KI DOLOČAJO INVESTICIJO

DIIP temelji na izdelani projektni dokumentaciji PZI »Sanacija javne poti JP842131 Radeče-Prnovše od km 0+830 do km 0+980«, št. 268/24, februar 2026, avtor projekta IBT Nizke gradnje Trbovlje, Gimnazijska cesta 16, 1420 Trbovlje, ter na vrednostih del iz prejete ponudbe enega od potencialnih izvajalcev. Ponudba je bila izdelana na osnovi preojektantskega predračuna oz. popisa v projektni dokumentaciji.
Lokacija posega je odsek javne poti JP842131 Radeče-Prnovše, na trasi od od km 0+830 do km 0+980. Gre za območje naselja Prnovše nad mestom Radeče, do katerega vodi predmetna strma javna pot. Sanacijska dela bodo izvajana na zemljiščih s parc. št. 328/6, 342, 343, 349/3, vse k.o. 1862-Radeče.
Naložbo predstavlja sanacija približno 150 metrov dolgega odseka asfaltirane javne poti JP842131 Radeče-Prnovše, od km 0+830 do km 0+980. Gre za celovito sanacijo odseka z zamenjavo obstoječe poškodovane vozišče konstrukcije z novo, ureditvijo odvodnjavanja ter vgraditvijo potrebne opreme.
Za potrebe ocene vplivov projekta na okoljske cilje metodologija določa matriko za zeleno proračunsko označevanje. Sklepi iz izpeljanega ocenjevanja vplivov na okoljske cilje so naslednji:

- noben vpliv na katerikoli okoljski cilj ni ocenjen z -2, projekt izpolnjuje načela DNSH;
- vpliv projekta na okoljske cilje je v skladu z uporabljeno metodologijo Ugoden, ker je pri vsaj enem od okoljskih ciljev podana pozitivna ocena in ni negativne ocene za kateregakoli od preostalih okoljskih ciljev;
- ocena Ugoden se vnese v obrazec 3: NRP Proračuna RS.

Investicija bo izvedena na približno 150 metrov dolgem odseku asfaltirane javne poti JP842131 Radeče-Prnovše, od km 0+830 do km 0+980.
Na predmetnem odseku bo izvedena celovita sanacije javne poti v sledečem obsegu del:

- Preddela – zavarovanje gradbišča, odstranitve grmovja, dreves in panjev, odstranitev asfaltne plasti, demontaža jeklene varnostne ograje;
- Zemeljska dela in temeljenje – izkopi, vgraditev nasipa, izdelava posteljice, prevozi na deponijo;
- Vozišče konstrukcije – izdelava nosilnih plasti ter obrabne in zaporne plasti (bitumizirana zmes), izdelava bankine in mulde;
- Odvodnjavanje – izdelava drenaže in kanalizacije, izdelava jaškov, vgraditev rešetk, obbetoniranja, ojačitve in pozidave;
- Gradbena in obrtniška dela – zidanje z lomljencem;
- Oprema ceste – vgraditev zaključnic, vgraditev jeklene varnostne ograje;
- Tuje storitve – projektantski nadzor.

Terminski plan izvedbe investicije

Predvideni datum začetka operacije:	**01. 06. 2026**
Predvideni datum zaključka operacije:	**31. 12. 2026**

Izvedba investicije je predvidena v zgoraj navedenem časovnem oknu.

Viri financiranja

Vir financiranja	SKUPAJ (v EUR z DDV)
1. MNVP redni program - 2026	30.000,00
1. MNVP redni program - 2027	66.389,59
3. Druga sredstva	**0,00**
4. Skupaj (1+2+3) v EUR	**96.389,59**

UGOTOVITEV SMISELNOSTI IN MOŽNOSTI IZDELAVE IP IN PREDINVESTICIJSKE ZASNOVE

Glede na načrtovano vrednost projekta izdelava investicijskega programa (IP) in predinvesticijske zasnove ni potrebna.
Projekt po realizaciji ne bo ustvarjal prihodkov, saj gre za projekt v javnem interesu. Skladno s tem se družbenoekonomska analiza izdeluje za potrebe družbe tako, da se oceni prispevek investicijskega projekta h gospodarskemu razvoju občine, regije ali države.
Z vidika družbenih koristi je projekt, ki sicer ne prinaša finančnih koristi, družbeno-ekonomsko upravičen, saj nedvomno prispeva h kvaliteti življenja v občini.

Pripravil:
mag. Matjaž Šušteršič,
univ. dipl. ekon.
Višji svetovalec za projektno delo
in investicije

OBČINA RADEČE
1
RADEČE