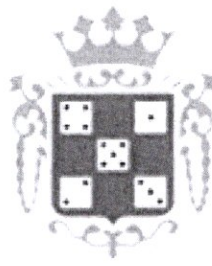


900-1/2026/5



**OCENA IZVAJANJA  
OBČINSKEGA PROGRAMA VARNOSTI**

**OBČINE RADEČE**

**za leto 2025**

**Januar, 2026**

## 1. UVOD

Občinski program varnosti Občine Radeče, v nadaljevanju OPV, je bil sprejet na 23. redni seji občinskega sveta Občine Radeče, dne 10. 05. 2010. OPV je temeljni strateški dokument trajne narave, v katerem so opredeljena izhodišča za zagotavljanje varnosti prebivalcev Občine Radeče na področjih, za katera je pooblaščen redarstvo, ki deluje v okviru Medobčinskega inšpektorata - Skupnega prekrškovnega organa občinskih uprav občin Bistrica ob Sotli, Brežice, Krško, Radeče in Sevnica, v nadaljevanju MI-SPO. Namen OPV je določiti enotne kriterije za zagotavljanje varnosti in opredeliti ukrepe, ki zagotavljajo javno varnost na območju občine Radeče.

Določila prvega odstavka 6. člena Zakona o občinskem redarstvu – ZORed (Ur. list RS, št. 139/2006 s spr. in dop.) opredeljujejo občinski svet, kot občinski organ, ki na predlog župana sprejme občinski program varnosti, s katerim na podlagi ocene varnostnih razmer v občini podrobneje določi vrsto in obseg nalog občinskega redarstva.

Minilo je obdobje enega leta od zadnje ocene OPV, zato je potrebno v skladu z določili 3. odstavka 6. člena ZORed oceniti njegovo izvajanje. Ocena ne pomeni le uresničevanje zapisanih nalog, naloženih občinskim redarjem, temveč tudi sprejem novih usmeritev za naslednje enoletno obdobje.

## 2. DELO MEDOČINSKEGA REDARSTVA V OKVIRU IZVAJANJA OBČINSKEGA PROGRAMA VARNOSTI

Naloge občinskega redarstva izvajajo v petih občinah ustanoviteljic trije redarja. Aktivnosti, določene v OPV Občine Radeče, izvaja redar samostojno v okviru svojih pristojnosti in v skladu s planom dela. Glavnino svojih pristojnosti ima redar določenih v državni zakonodaji s področja delovanja in izvrševanja nalog redarstva, in sicer v Zakonu o redarstvu – ZORed, v Zakonu o pravilih cestnega prometa – ZPrCP, v Zakonu o cestah – ZCes-2, v Zakonu o varstvu javnega reda in miru – ZJRM-1, v Zakonu o zaščiti živali – ZZZiv, v Zakonu o nalezljivih boleznih – ZNB ter deloma tudi v občinskih odlokih občin ustanoviteljic MI-SPO.

Glavna področja delovanja občinskega redarstva MI-SPO so:

- naloge s področja mirujočega prometa (parkiranja vozil),
- izvajanje meritev hitrosti vozil na občinskih cestah,
- nadzora javnega reda in miru ter področja nadzora živali na javnih površinah,
- druge, z zakoni in občinskimi odloki določene naloge.

V občini Radeče poteka sodelovanje redarstva s Policijsko postajo Laško, s katero je redarstvo pri delu v kontaktu pri izmenjavi informacij, v primeru motenja in oviranja posameznikov pri opravljanju nalog lahko redar zaprosi za asistenco Policije.

## 3. OCENJEVANJE UPORABE PRISILNIH SREDSTEV

V skladu s 17. členom ZORed je bila ustanovljena Komisija za oceno zakonitosti in strokovnosti ravnanja občinskih redarjev za območje občin ustanoviteljic. Komisijo sestavljajo ob predsedniku še predstavniki občin ustanoviteljic MI-SPO, predstavniki

Policije ter predstavniki nevladnih organizacij, zainteresiranih za nadzor nad varstvom človekovih pravic in svoboščin.

Pri izvajanju nalog v letu 2025 niso bila uporabljena prisilna sredstva, zato komisija ni ocenjevala uporabe teh sredstev, prav tako v letu 2025 ni bilo posredovanih pritožb zoper delo redarstva v smislu pritožbenega postopka po ZORed na območju Občine Radeče.

#### **4. VARNOSTNE RAZMERE TER OCENA IZVAJANJA OBČINSKEGA PROGRAMA VARNOSTI**

Od pričetka delovanja redarstvo na območju Občine Radeče izvaja glavnino svojih aktivnosti na področju mirujočega prometa, pri čemer se ob teh nadzorih redno izvajajo nadzori lastnikov psov in ugotavljajo posegi na občinsko lastnino ter o ugotovitvah obvešča pristojne. Na območju Občine Radeče izvaja redarstvo meritve hitrosti na dogovorjenih lokacijah. Policija praviloma opravlja nadzor mirujočega prometa le v primeru intervencij in planiranih akcij znotraj Policije ter v okviru skupnih akcij redarstva in Policije. Hkrati Policija opravlja v večini primerov nadzor na področju zagotavljanja javnega reda in miru, zlasti zaradi boljše usposobljenosti in izkušenosti ter stalne prisotnosti na območju občine.

S predstavniki Policije, Policijske postaje Laško, je sprejet okvirni dogovor za posamezne oblike sodelovanja, ki so se tekom leta izvajale v omejenem obsegu, predvsem zaradi obremenjenosti policije in pomanjkanja kadra.

##### **4.1. Varnost cestnega prometa**

Redarstvo opravlja svoje naloge na področju varnosti cestnega prometa od leta 2010, ko je pričel z delom na terenu prvi redar, od junija 2012 sta dela opravljala dva redarja, aprila 2021 pa je bil zaposlen še tretji redar, ki je opravljenih predpisanih usposabljanjih pričel s samostojnim delom v zadnjem četrtletju leta 2021. V letu 2022 je en redar prekinil delovno razmerje in v septembru istega leta je bil zaposlen novi, ki je moral opraviti predpisano usposabljanje, z delom s polnimi pooblastili je pričel v aprilu 2023, v letu 2024 je prekinil delovno razmerje še drugi redar, nadomestila ga je nova redarka, ki pa je z deli pričela šele v decembru 2024, po opravljenem predpisanem izpitu za dela redarstva, V letu 2025 sta delo redarstva opravljala le dva zaposlena, tretji redar je bil začasno zaradi poškodbe premeščen na drugo delovno mesto.

Redarstvo je v letu 2025 v občini Radeče opravljalo zlasti dela nadzora mirujočega prometa, kamor sodi odkrivanje kršitev v zvezi z nepravilnim parkiranjem in ostale naloge s področja varnosti cestnega prometa, izvedlo je tudi pet meritev hitrosti. Prisotnost v posameznih občinah je bila zagotovljena v skladu z Odlokom o ustanovitvi MI-SPO in je terminsko določena v tedenskem planu, deloma na podlagi situacije na terenu, deloma na podlagi prijav predstavnikov občinske uprave ter občanov, nadzori se izvajajo tudi na podlagi ugotovitev Sveta za vzgojo in preventivo v cestnem prometu Občine Radeče.

V občini Radeče se v zadnjih letih pojavlja največ kršitev v mestnem središču občine Radeče in na Starograjski ulici, pri trgovskem centru Spar in občasno pri Osnovni šoli Radeče pred zapornico, zlasti zjutraj, ko starši opravljajo dostavo učencev, kjer se občasno opravi poostren nadzor.

Na področju cestnega prometa je namenjene veliko pozornosti preventivnim akcijam z obhodi in akcijami, namenjenimi šolski populaciji. Svet za preventivo in vzgojo v cestnem prometu Občine Radeče že vrsto let organizira spremstvo otrok v šolo in iz šole domov na izpostavljenih mestih, na njihovo pobudo se je nadzoru pridružilo tudi redarstvo. Postavitev redarskega avtomobila in prisotnost uniformiranih redarjev vplivajo na umirjanje prometa in s tem posledično na boljšo varnost učencev.

**Tabela 1: Pregled prekrškov zaradi nepravilnega parkiranja in prekoračitev omejitev hitrosti v Občini Radeče**

	Vsebina /	Leto	2023	2024	2025
1.	Število zabeleženih prekrškov		64	60	<b>68</b>
2.	Število izrečenih opozoril kršiteljem		25	12	<b>12</b>
3.	Število izdanih plačilnih nalogov		25	30	<b>43</b>
4.	Število plačanih glob		31	43	<b>46</b>
5.	Število odredb za odstranitev vozil (redar)		7	1	<b>4</b>

Število kršitev je bilo v zadnjem letu v okviru dolgoletnega povprečja, kar je posledica stalnih nadzorov tudi število odredb za odstranitev neregistriranih vozil z javnih površin se v zadnjih letih bistveno ne spreminja in se nanaša na posamezna vozila, ki se v predpisanih postopkih odstranijo z javnih površin, v zadnjem letu so bila odstranjena štiri vozila.

Za MI-SPO je sodelovanje s Policijo pomembno, saj se delovna področja obeh organov prepletajo, ugotovljeno je bilo, da je zelo pomembno preventivno delovanje obeh organov. S Policijsko postajo Laško je bila izvedena skupne akcije pri nadzoru zapuščenih vozil ter pri reševanju problematike parkiranja na Starograjski ulici ter problematika prometa na javni poti v kraju Stari Dvor.

#### 4.1.1. Meritve hitrosti

Meritve hitrosti, ki jih izvaja redarstvo, so pozitivna aktivnost zaradi dejstva, da se usmerja pozornost na tiste občinske ceste in lokacije, kjer je izpostavljena problematika neupoštevanja omejitev hitrosti in je hkrati prioriteta varnost udeležencev v prometu, posebej najbolj ranljivih skupin, kot so otroci, starejši in kolesarji, tako ob šolah in drugih institucijah ter na območjih, kjer se le-ti udeležujejo v prometu, meritve pa so hkrati podlaga za izvajanje ukrepov prometne politike. V letu 2025 so se pričele aktivnosti za postavitev stacionarnih merilnikov hitrosti, interes za namestitev je izrazila tudi Občina Radeče za lokacijo v kraju Vrhovo, v letu 2026 je pričakovati pričetek izvedbe teh nadzorov.

**Tabela 2: Meritve hitrosti na območju Občine Radeče v letu 2025**

LOKACIJA	DATUM	ČAS MERJENJA	OMEJITEV HITROSTI	ŠTEVIL O VOZIL	POVPREČNA HITROST VSEH VOZIL	POVPREČNA HITROST PREKRŠKOV VOZIL	ŠTEVILO PREKRŠKOV
Hotemež h. št. 16.	18.03.2025	12.30-14.30	50	293	47	64	7
Vrhovo h. št. 86.	17.04.2025	10.15-12.15	50	362	44	-	0
Hotemež h. št. 16.	17.04.2025	12.30-14.30	50	294	46	69	3
Titova ulica h. št. 52.	19.05.2025	12.30-14.30	50	165	40	63	1
Hotemež h. št. 16.	03.07.2025	12.30-14.30	50	275	47	69	12
Titova ulica h. št. 52.	30.10.2025	10.15-12.15	50	223	45	65	5
Hotemež h. št. 16.	30.10.2025	12.30-14.30	50	416	48	68	4
Titova ulica h. št. 52.	11.12.2025	10.15-12.15	50	237	40	66	1
Hotemež h. št. 16.	11.12.2025	12.30-14.30	50	338	49	67	10
<b>SKUPAJ Občina Radeče</b>	-	-	-	<b>2603</b>	<b>45,11</b>	<b>66,37</b>	<b>43</b>

Na območju Občine Radeče je bilo v letu 2025 izvedenih devet meritev hitrosti in ugotovljenih 43 prekrškov ob skupnem številu 2.603 izmerjenih hitrosti vozil, kar pomeni 1,65 % kršitev. Hitrost vozil je bila na vseh lokacijah meritev omejena na 50 km/h, povprečna hitrost vseh izmerjenih hitrosti vozil je bila 45,11 km/h, medtem ko je bila povprečna hitrost vozil, ki so prekoračila predpisano hitrost, 66,37 km/h. Tudi pri meritvah, izvedenih v občini Radeče, ni bilo zaznanih ekstremnih prekoračitev hitrosti in ni bil izmerjena nobena prekoračitev hitrosti, za katero bi bil zagrožen odvzem vozniškega dovoljenja kršitelju.

#### 4.2. Druga področja nadzora

Ob nadzoru mirujočega prometa je redarstvo opravljalo preventivne nadzore rekreacijskih in drugih javnih površinah. Nadzor je bil usmerjen zlasti na lastnike psov, ki so bili opozorjeni na dolžnost čiščenja iztrebkov svojih psov ter na določbe o vodenju psov na povodcih in prepovedi vodenja živali na otroška igrišča in podobno. Redno so se opravljali tudi nadzori posegov na občinsko lastnino, razne oblike vandalizma ter onesnaževanje in uničevanje občinske infrastrukture.

Redarstvo je sodelovalo tudi pri nadzorih črnih odlagališč odpadkov in pri ugotavljanju neustreznega odlaganja odpadkov in na drugih področjih, za katera je pristojen medobčinski inšpektorat, zlasti plakatiranje in oglaševanje, evidentiranje zapuščenih vozil na javnih površinah in odrejanje ukrepov odstranjevanja takih vozil. Prisotnost uniformiranih oseb ima pozitiven učinek, pri čemer so zelo pomembna čimprejšnja odkrivanja nepravilnosti in neposredna opozorila oziroma izrekanje sankcij občanom v primeru ugotovljenih nepravilnosti.

## 5. ZAKLJUČEK

Medobčinsko redarstvo je izvajalo aktivnosti za doseg ciljev OPV-ja v skladu z usmeritvami občinske uprave in občinskega sveta Občine Radeče, ob upoštevanju kadrovskih možnosti redarstva. Novo področje nadzora v letu 2026 predstavlja pričetek izvajanja meritev hitrosti s stacionarnim merilnikom hitrosti.

Izpostaviti je potrebno dobro sodelovanje z občinsko upravo Občine Radeče in tudi s Policijsko postajo Laško, čeprav ni bilo izvedenih skupnih akcij, posebej s Svetom za preventivo in vzgojo v cestnem prometu Občine Radeče, na področju cest in odpadkov pa z JP Komunala Radeče d.o.o., kar pomembno vpliva na skupni cilj, ki je zagotovitev varnejših pogojev vsem udeležencem v prometu in zagotavljanje javnega reda in miru, prav tako je pomembno sodelovanje redarstva v inšpekcijskih postopkih z zaznavanjem kršitev občinskih prepisov na terenu. Za uspešnost postopkov je posebej pomembno sodelovanje krajevnih skupnosti in občanov, ki opozarjajo na nepravilnosti v svojem okolju.

Pripravil:  
Martin Cerjak  
Vodja – inšpektor svetnik

MARTIN  
CERJAK

Digitalno podpisal  
MARTIN CERJAK  
Datum: 2026.01.15  
13:45:47 +01'00'