

**Zadeva: LETNO POROČILO O DELU MEDOBČINSKEGA INŠPEKTORATA -
SKUPNEGA PREKRŠKOVNEGA ORGANA OBČINSKIH UPRAV OBČIN
BISTRICA OB SOTLI, BREŽICE, KRŠKO, RADEČE IN SEVNICA ZA
LETO 2025**

1. Uvod

Medobčinski inšpektorat – Skupni prekrškovni organ občinskih uprav občin Bistrica ob Sotli, Brežice, Krško, Radeče in Sevnica - v nadaljevanju MI-SPO, je bil ustanovljen z Odlokom o ustanovitvi Skupnega prekrškovnega organa občinskih uprav občin Bistrica ob Sotli, Brežice, Krško, Radeče in Sevnica - v nadaljevanju Odlok o ustanovitvi MI-SPO in je pričel z delovanjem dne 04.05.2009. V MI-SPO so bile v letu ustanovitve zaposlene tri pooblaščenke uradne osebe, od leta 2011 je zaposlenih pet, in sicer: vodja (in občinski inšpektor), občinski inšpektor, višji nadzornik ter dva redarja. V skladu s kadrovskim načrtom je bil zaradi izpostavljenih potreb v letu 2021 zaposlen še tretji redar. V letu 2022 je en redar prekinil delovno razmerje in koncem istega leta je bil zaposlen nov redar, ki je pričel s samostojnim delom v aprilu 2023, v začetku leta 2024 je prekinil delovno razmerje še en redar, v oktobru 2024 je bila zaposlena nova redarka, ki je koncem novembra 2024 opravila predpisan izpit za redarja in v decembru pričela z operativnim delom na terenu, tako sta večji del leta 2024 izvajala dela redarstva dva redarja. Zaradi poškodbe enega redarja sta v letu 2025 vse leto izvajala dela redarstva dva redarja.

Za delovanje organa zagotavljajo sredstva občine ustanoviteljice, pri čemer se del realiziranih sredstev občinam povrne iz proračuna Republike Slovenije. Planirana proračunska sredstva za delovanje MI-SPO za leto 2025 so bila 322.108,52 EUR, dejanska realizacija je bila v višini 291.715,00 EUR.

O svojem delu MI-SPO med letom poroča predstavnikom občin na koordinacijah, kjer predstavi delo organa in izpostavi problematiko pri izvajanju nalog, občine ustanoviteljice pa posredujejo usmeritve za delo MI-SPO na območju svoj občin, v letu 2025 sta bili izvedeni dve koordinaciji, in sicer v občinah Bistrica ob Sotli in Sevnica.

2. Sodelovanje MI-SPO z drugimi institucijami

MI-SPO sodeluje s Skupnostjo občin Slovenije (SOS) in Združenjem mestnih občin Slovenije (ZMOS) v njenih komisijah, kjer je osnovni cilj izmenjava medsebojnih izkušenj za kvalitetnejše in poenoteno opravljanje inšpekcijskih postopkov in postopkov redarstva v RS. V okviru SOS in ZMOS potekajo izobraževanja na posameznih področjih, izpostavljajo se pomanjkljivosti v občinskih in državnih aktih ter predlaga spremembe, hkrati se opravlja izmenjava pozitivnih izkušenj pri vodenju postopkov. Pretehtajo se spremembe v zakonodaji in podajajo pripombe in predlogi za večjo učinkovitost. Strokovno sodelovanje z izmenjavo izkušenj poteka tudi s Policijo v konkretnih primerih.



MI-SPO pri delu in izvajanju preventivnih akcij sledi tudi usmeritvam Javne agencije RS za varnost prometa (AVP) in občinskih svetov za preventivo in vzgojo v cestnem prometu na lokalnem nivoju.

Sodelovanje s Policijo poteka na mnogih področjih, kar je posledica dejstva, da je pristojnosti redarstva in policije na mnogih področjih prekrivajo. S Policijo z območja Posavja (Polijskimi postajami Brežice, Krško, Sevnica in Laško) MI-SPO opravlja različne skupne akcije, zlasti pri nadzoru spoštovanja cestno prometnih predpisov ter javnega reda in miru. Policija po potrebi nudi asistenco delavcem MI-SPO v primerih, ko gre za nadzore, pri katerih obstaja tveganje za varnost uradih oseb pri opravljanju nalog. Pomembno je tudi sodelovanje Policije z občinsko inšpekcijo, kjer Policija posreduje predloge za vodenje prekrškovnih postopkov, zlasti ob ugotovljenih kršitvah na občinskih cestah, na področju nepravilnosti, povezanih z odpadki in pri posegih na občinsko infrastrukturo.

Za uspešno delo je zelo pomembno sodelovanje s komunalnimi podjetji z območja delovanja MI-SPO, zlasti na področju varnosti na občinskih cestah, na področju odpadkov, oskrbe s pitno vodo in odvajanja odpadnih voda.

V letu 2025 je bilo posredovanih več odstopov pristojnim državnim inšpekcijam z njihovega delovnega področja ob ugotovljenih nepravilnosti na območju delovanja MI-SPO, ki so jih zaznale pooblaščenice uradne osebe na terenu.

Sodelovanje ves čas poteka z upravnimi enotami, Upravo za javne prihodke in Ministrstvom za notranje zadeve pri pridobivanju podatkov v zvezi s prekrškovnimi in upravnimi postopki ter Finančno upravo Republike Slovenije (FURS), ki izvaja izterjave neplačanih glob in drugih neplačanih terjatev kršiteljev.

3. Delovanje MI-SPO

MI-SPO v osnovi opravlja nadzor nad spoštovanjem predpisov (zakonov in podzakonskih predpisov) s svojega področja delovanja in občinskih odlokov, sprejetih v občinah ustanoviteljicah. Osnovni okvir delovanja MI-SPO za tekoče leto za posamezno občino ustanoviteljico organa je določen v programu dela in letnem planu občine za delo MI-SPO, ki ju sprejme župan na podlagi Odloka o ustanovitvi MI-SPO.

A) OBČINSKO REDARSTVO ima glavnino svojih pristojnosti določenih v državni zakonodaji s področja delovanja in izvrševanja nalog redarstva, in sicer v Zakonu o redarstvu – ZORed, v Zakonu o pravilih cestnega prometa – ZPrCP, v Zakonu o cestah – ZCes-2, v Zakonu o varstvu javnega reda in miru – ZJRM-1, v Zakonu o zaščiti živali – ZZZiv, v Zakonu o nalezljivih boleznih – ZNB ter deloma tudi v občinskih odlokih občin ustanoviteljic MI-SPO. Glavna področja delovanja občinskega redarstva MI-SPO so:

- naloge s področja mirujočega prometa (parkiranja vozil),
- meritev prekoračitev hitrosti na občinskih cestah,
- nadzora javnega reda in miru ter področja nadzora živali na javnih površinah,
- druge, z zakoni in občinskimi odloki določene naloge.

B) OBČINSKA INŠPEKCIJA ima svoje pristojnosti opredeljene v občinskih odlokih občin ustanoviteljic MI-SPO, deloma pa tudi v zakonodaji RS, zlasti na področju varovanja okolja po Zakonu o varstvu okolja – ZVO2, nadzora cest po Zakonu o cestah – ZCes-2, enostavnih in nezahtevnih objektov po Gradbenem



zakonu – GZ1, urejanje prostora in posege v prostor po Zakonu o urejanju prostora – ZUReP ter na področju dejavnosti turističnih namestitev po Zakonu o spodbujanju razvoja turizma - ZSRT-1 in izvajanju gostinske dejavnosti po Zakonu o gostinstvu – ZGos-1.

Glavna področja delovanja občinske inšpekcije so:

- nadzor nad občinskimi cestami in drugimi javnimi površinami v lasti občine (varnost, zagotavljanje preglednosti križišč, posegi v cestišče in varovalni pas občinskih cest, ustreznost prometne signalizacije, vzdrževanje cest ipd.),
- nadzor nad zbiranjem in ločevanjem komunalnih odpadkov,
- nadzor izpustov komunalnih odpadnih voda,
- nadzor nad zagotavljanjem pitne vode,
- nadzor nad oglaševanjem in plakatiranjem,
- nadzor nad spoštovanjem občinskih simbolov,
- nadzor nad objekti javne razsvetljave,
- nadzor nad enostavnimi in nezahtevnimi objekti,
- urejanja prostora,
- nadzor nočitev turistov in odvajanje turističnih taks,
- nadzor obratovalnih časov gostinskih lokalov
- in druga področja.

3.1. Občinsko redarstvo

Redarstvo je v letu 2025 izvajalo stalne nadzore mirujočega prometa, zlasti izvajanje postopkov ob nepravilnem parkiranju voznikov in ostalih kršitvah s področja varnosti cestnega prometa v vseh občinah ustanoviteljicah, v Mestni občini Krško in občinah Radeče, Sevnica in Brežice tudi meritve hitrosti z vozili na občinskih cestah. Prisotnost v posameznih občinah je določena z Odlokom o ustanovitvi MI-SPO in glede na število prebivalcev ter ključem delitve stroškov. Navedeno prisotnost se določa v tedenskem planu, ki se spreminja glede na izpostavljeno problematiko posameznih občin oziroma območij nadzora, v planu se sledi tako usmeritvam občinskih uprav, kakor tudi na podlagi ugotovljenih situacijah na terenu. V letu 2025 sta večino časa izvajala dela redarstva dva redarja, kar je posledica poškodbe enega redarja, ki je bil začasno premeščen na drugo delovno mesto, nov redar ni bil zaposlen zaradi pričakovane vrnitve poškodovanega redarja.

Tabela 1: Prikaz števila obravnavanih kršitev cestno prometnih predpisov z izrečenimi ukrepi po občinah od leta 2023 do 2025

| Vsebina / Občina | Bistrica ob Sotli | Brežice | Krško | Radeče | Sevnica | Skupaj |
|------------------|-------------------|------------|------------|-----------|------------|-------------|
| | Št. | Št. | Št. | Št. | Št. | Št. |
| Število zadev | | | | | | |
| I. 2023 | 0 | 407 | 531 | 64 | 472 | 1474 |
| I. 2024 | 0 | 559 | 439 | 60 | 465 | 1523 |
| I. 2025 | 0 | 410 | 409 | 68 | 359 | 1246 |



| | | | | | | |
|--|----------|------------|------------|-----------|------------|-------------|
| <i>Število izrečenih opozoril</i> | | | | | | |
| I. 2023 | 0 | 174 | 181 | 25 | 141 | 521 |
| I. 2024 | 1 | 179 | 167 | 12 | 160 | 518 |
| I. 2025 | 0 | 114 | 128 | 12 | 147 | 401 |
| <i>Število izdanih plačilnih nalogov</i> | | | | | | |
| I. 2023 | 0 | 50 | 154 | 25 | 100 | 329 |
| I. 2024 | 0 | 62 | 118 | 30 | 94 | 304 |
| I. 2025 | 0 | 107 | 147 | 43 | 71 | 368 |
| <i>Število plačanih glob</i> | | | | | | |
| I. 2023 | 0 | 201 | 200 | 31 | 289 | 721* |
| I. 2024 | 0 | 342 | 227 | 43 | 272 | 884* |
| I. 2025 | 0 | 250 | 229 | 46 | 191 | 716* |

* v število plačanih glob so vštete tudi izterjave Finančnega urada RS iz preteklih let, zato je v tabeli razvidna razlika v številu izdanih plačilnih nalogov ter številu plačanih glob (označeno z *) ter globe, plačane po obvestilu o prekršku še pred izdajo plačilnega naloga.

3.1.1. Nadzor mirujočega prometa in spoštovanja prometne signalizacije

Na območju **Občine Bistrica ob Sotli** v letu 2025 ni bilo zaznanih posebnosti na področju mirujočega prometa. Prisotnost redarstva pomeni v času nadzora tudi preventivo, zlasti je pomembna prisotnost redarstva ob izobraževalnih in drugih javnih ustanovah zaradi pozitivnega vpliva na umirjanja prometa, pomembno je tudi sprotno ugotavljanje nepravilnosti in izvajanje ukrepov.

Na območju **Občine Brežice** je bilo v letu 2025 izvedenih največ nadzorov mirujočega prometa v mestnem središču Brežic, kjer je največ prometa vozil, zlasti v dopoldanskem času. Parkiranje v Brežicah je sicer urejeno, je pa še vedno zaznati relativno veliko število neustrezno parkiranih vozil, največ kršitev je posledica nedoslednosti voznikov, ki ne označijo ustrezno svojih vozil s parkirnimi listki oziroma parkirnimi kartami, ponavljajo se kršitve zaradi neupravičenega zasedanja parkirnih mest za invalide, parkiranja po pločnikih in prehodih za pešce ter na drugih mestih, kjer parkiranje ni dovoljeno. V skladu z usmeritvami občinske uprave so se opravljali občasni preventivni nadzori tudi po krajevnih skupnostih, kjer sicer problematika kršitev prometnih predpisov ni pogosta, pojavijo se zgolj občasno situacije, ki ovirajo promet na teh lokacijah. Elektronski sistem evidentiranja parkiranja Easypark, ki je uveljavljen tudi v več drugih občinah v RS, je vedno pogostejše v uporabi s strani občanov občine Brežice, kakor tudi obiskovalcev iz drugih krajev.

Na območju **Mestne občine Krško** je v zadnjih letih zaznanih največ nepravilnosti na ulicah starega mestnega jedra Krškega v terminih, ko imajo uradne ure različni državni in občinski organi, kot so: Mestna občina Krško, Upravna enota Krško, CSD Krško, sodišča, Valvasorjeva knjižnica, predstavništva raznih organizacij ter posamezne trgovine in gostinski lokali. Stalne kršitve so bile zaznane še na območju Vidma, na Cesti 4. julija, kjer so prav tako urejeno območja mirujočega prometa, tako pri gostinskih in prodajnih lokalih, kakor pri Pošti Krško. Postavljene



fizične ovire ob CKŽ in na posameznih drugih lokacijah pozitivno vplivajo na večjo varnost udeležencev v prometu, zlasti pešcev. Občasno so še zaznane kršitve večjih vozil, ki opravljajo dostavo in ustavljajo na pločnikih. Kljub kršitvam je bilo v zadnjih letih zaznati, da je strankam parkiranje vozil v bližini ciljnih institucij zagotovljeno večino časa.

Na območju **Občine Radeče** so se v letu 2025 pojavljale kršitve pri parkiranju v mestnem središču občine Radeče, občasno še na Starograjski ulici in pri trgovskem centru Spar na parkirnih prostorih za invalide, ob jutranjih konicah še pri osnovni šoli v Radečah, kjer se opravljajo nadzori v času začetka in zaključka pouka. Problematika prometne varnosti se je reševala v sodelovanju z Občino Radeče, SPV Občine Radeče, Komunalo Radeče d.o.o. in s Policijsko postajo Laško.

Na območju **Občine Sevnica** je bilo letu 2025 še vedno ugotovljenih največ kršitev zaradi napačnega parkiranja v okolici Zdravstvenega doma Sevnica in drugih javnih ustanov v bližini ter ob lokalih na Trgu svobode ob regionalni cesti in deloma pri Občini Sevnica na Glavnem trgu. Večina kršitev je posledica nedoslednosti voznikov, ki ne označijo časa prihoda na vozilu. Pri Železniški postaji v Sevnici je zaznano spoštovanje prometne signalizacije s strani koristnikov parkirišča in je bilo zaznanih nepravilnosti manj. Uvedba elektronskega sistema evidentiranja parkiranja EasyPark je vedno pogostejše v uporabi pri občanih občine Sevnica, kakor tudi pri obiskovalcih iz drugih krajev.

Po vseh občinah se občasno pojavlja problem zasedanja parkirnih mest, namenjenih invalidom, še vedno mnogi vozniki s priznanim določenim odstotkom invalidnosti zasedajo ta mesta, kar ni v skladu z veljavno zakonodajo, saj so pogoji za pridobitev parkirne karte natančno določeni in tudi da mora biti vozilo, parkirano na parkirnem prostoru za invalida, označeno z ustrežno parkirno karto. Vozniki brez ustreznih ali veljavnih parkirnih kart so ob kršitvah opozorjeni, da si morajo ustrezne parkirne karte urediti na upravnih enotah po predpisanem postopku, če so do njih upravičeni. V postopkih se prav tako pretehtajo posamezne kršitve v primerih, ko gre za težja zdravstvena stanja in urgentne situacije, v teh primerih se kršiteljem izrekajo milejše sankcije.

Na večini polnilnih postaj za električna vozila na območju delovanja MI-SPO so pogoji uporabe določeni s predpisi in prometno signalizacijo, kršiteljem, ki neupravičeno zasedajo ta mesta se izrekajo sankcije. V zadnjem obdobju ni več zaznati stalnih nepravilnosti na tem področju, spremembo je tudi posledica dejstva, da večina polnilni postaj ni več brezplačna.

3.1.2. Skupne aktivnosti s Policijo

Za MI-SPO je sodelovanje s Policijo izjemnega pomena, saj se delovna področja obeh organov prepletajo, zelo pomembno je preventivno skupno delovanje. Kljub omejitvam, povezanih s povečanimi obremenitvami policistov zaradi mnogih različnih postopkov in kadrovskim primanjkljajem, je bilo s Policijo v letu 2025 izvedenih nekaj skupnih akcij z različnimi policijskimi postajami (PP):

- V maju bila izvedena skupna akcija s PP Brežice, nadzor mirujočega prometa v Brežicah,
- V juniju je bila izvedena skupna akcija s PP Brežice, nadzor kršitev na področju mirujočega prometa,
- V juniju je bila izvedena skupna akcija s PP Krško, nadzor spoštovanja prometne signalizacije in nadzor mirujočega prometa,



- V septembru so bila izvedene usklajene akcije ob pričetku šole s PP Brežice, PP Krško, PP Sevnica in PP Laško ob vseslovenski akciji Prvi šolski dan,
- V oktobru je bila izvedena skupna akcija s PP Laško s poostrenim nadzorom zapuščenih vozil na območju Občine Radeče,
- V decembru je bila izvedena skupna akcija s PP Brežice in PP Krško s poostrenim nadzorom parkirnih prostorov za invalide ob Dnevu invalidov.

Sodelovanje in stiki s Policijo na območju delovanja MI-SPO je stalno, ob Policijskih postajah v Brežicah, Krškem in Sevnici, tudi s policistom Policijske pisarne Radeče, po potrebi s Policijsko postajo v Šmarju pri Jelšah. Redarstvo sodeluje v dogovoru s Policijo pri zagotavljanju javnega reda in miru ter urejanju prometa ob prireditvah in pričakovanem povečanju prekrškov in kaznivih dejanj. Na pobudo Policije se redarstvo vključuje v preventivne nadzore ob koncu leta v okolici nakupovalnih centrov na celotnem območju delovanja redarstva, ko je zaznati večje število kraj iz avtomobilov. S Policijo so tudi sicer vzpostavljeni stalni kontakti pri zaznavanju druge problematike na terenu.

V letu 2025 MI-SPO ni potreboval asistenc Policije pri izvajanju svojih postopkov.

3.1.3. Druge aktivnosti

V času akcije 'Prvi šolski dan' je redarstvo opravljala nadzore pri vseh osnovnih šolah na območju delovanja MI-SPO v vseh občinah, v sodelovanju z občinskimi sveti za preventivo in vzgojo v cestnem prometu in Policijo. Gre za pomembno tradicionalno preventivno akcijo ob začetku šole, ki pomembno vpliva na varnost otrok pri hoji v šolo in proti domu. Redarstvo tudi v času svojih planiranih nadzorov po občinah izvaja redne nadzore pri izobraževalnih ustanovah in izvaja potrebne ukrepe.

3.1.4. Meritve prekoračitev predpisanih hitrosti

V letu 2025 so bile izvedene meritve hitrosti na območju Mestne občine Krško ter Občin Sevnica, Radeče in Brežice. Lokacije so bile izbrane v dogovoru z občinskimi upravami ter na predlog svetov za preventivo in vzgojo v cestnem prometu na izpostavljenih lokacijah, kjer je bilo zaznane stalne prekoračitve hitrosti in pomenijo varnostno tveganje za udeležence v prometu. V času dnevne meritve se le-te izvedejo na treh lokacijah. Na posameznih lokacijah, na katerih Policija opravlja nadzore pogosto, so kršitve bistveno omejene. Občasno se zaradi ugotavljanja dejanskega stanja na predlog svetov za preventivo in vzgojo v cestnem prometu izvedejo meritve, na podlagi ugotovitev se predlagajo ukrepi občinam, na primer dodatna ali spremenjena talna in vertikalna prometna signalizacija, v posebnih primerih postavitve hitrostnih ovir, zlasti na območjih, kjer je povečano število najbolj ranljivih skupin v prometu, pešcev in kolesarjev.

V letu 2025 so se pričele aktivnosti za postavitve stacionarnih merilnikov hitrosti, interes za namestitve so izrazile občine: Občina Brežice in Občina Radeče ter Mestna občina Krško. V letu 2026 je pričakovati pričetek izvedbe teh nadzorov.



Tabela 2: Meritve prekoračitev predpisanih hitrosti na območjih Mestne občine Krško ter Občin Sevnica, Radeče in Brežice po lokacijah v letu 2025

| MESTNA OBČINA KRŠKO | | | | | | | |
|--|------------|--------------|-------------------|----------------|---|---|-------------------|
| LOKACIJA | DATUM | ČAS MERJENJA | OMEJITEV HITROSTI | ŠTEVIL O VOZIL | POVPREČNA HITROST VSEH VOZIL | POVPREČNA HITROST PREKRŠKOV VOZIL | ŠTEVILO PREKRŠKOV |
| Zdolska c. h. št. 5 (OŠ) | 11.02.2025 | 10.15-12.15 | Območje 30 | 202 | 27 | 46 | 4 |
| Sotelsko h. št.. 5. | 11.02.2025 | 12.30-14.30 | 40 | 92 | 45 | 58 | 25 |
| Loke h. št. 25. | 27.03.2025 | 07.30-09.30 | 50 | 40 | 44 | 73 | 1 |
| Selce pri h. št. 1 a. | 27.03.2025 | 10.15-12.15 | 50 | 45 | 42 | 70 | 1 |
| Pristava pri L. h. št. 1. | 27.03.2025 | 12.30-14.30 | 40 | 194 | 36 | 62 | 4 |
| Senovo, Titova cesta h. št. 101 (Vipso). | 12.05.2024 | 07.30-09.30 | 50 | 134 | 47 | - | 0 |
| Zdolska c. h. št. 5 (OŠ) | 12.05.2025 | 10.15-12.15 | Območje 30 | 327 | 38 | 44 | 6 |
| Sotelsko h. št.. 5. | 12.05.2025 | 12.30-14.30 | 40 | 80 | 39 | 54 | 6 |
| Loke h. št. 25. | 17.06.2025 | 07.30-09.30 | 50 | 54 | 44 | 65 | 4 |
| Selce pri h. št. 1 a. | 17.06.2025 | 10.15-12.15 | 50 | 62 | 42 | 66 | 2 |
| Pristava pri L. h. št. 1. | 17.06.2025 | 12.30-14.30 | 40 | 192 | 36 | 56 | 4 |
| Loke h. št. 25. | 23.09.2025 | 07.30-09.30 | 50 | 36 | 28 | - | 0 |
| Zdolska c. h. št. 5 (OŠ) | 23.09.2025 | 10.15-12.15 | Območje 30 | 248 | 26 | 44 | 3 |
| Sotelsko h. št.. 5. | 23.09.2025 | 12.30-14.30 | 40 | 65 | 44 | 57 | 13 |
| Loke h. št. 25. | 10.12.2025 | 07.30-09.30 | 50 | 37 | 47 | 64 | 5 |
| Selce pri h. št. 1 a. | 10.12.2025 | 10.15-12.15 | 50 | 69 | 47 | 66 | 4 |
| Pristava pri L. h. št. 1. | 10.12.2025 | 12.30-14.30 | 40 | 146 | 36 | 54 | 11 |
| Mrtvice h. št. 52. | 17.12.2025 | 10.15-12.15 | 50 | 142 | 45 | 67 | 1 |
| Vihre h. št. 44. | 17.12.2025 | 12.30-14.30 | 50 | 106 | 42 | 69 | 2 |
| SKUPAJ MO Krško | - | - | - | 2271 | 30 - 30,33 40 - 39,33 50 - 42,80 | 30 - 44,67 40 - 56,83 50 - 67,70 | 96 |
| OBČINA SEVNICA | | | | | | | |
| LOKACIJA | DATUM | ČAS MERJENJA | OMEJITEV HITROSTI | ŠTEVIL O VOZIL | POVPREČNA HITROST VSEH VOZIL | POVPREČNA HITROST PREKRŠKOV VOZIL | ŠTEVILO PREKRŠKOV |
| Log h. št. 56 | 18.03.2025 | 07.30-09.30 | 50 | 418 | 46 | 65 | 3 |
| Krmelj, h. št. 84 | 18.03.2024 | 10.15-12.15 | 50 | 87 | 36 | 66 | 2 |



| | | | | | | | |
|------------------------------|------------|-------------|----|-------------|--|--|-----------|
| Planinska c., h.št. 40 | 17.04.2025 | 07.30-09.30 | 50 | 87 | 37 | - | 0 |
| Križišče h. št. 6 | 19.05.2025 | 07.30-09.30 | 40 | 40 | 30 | 57 | 4 |
| Krmelj h. št. 84 | 19.05.2025 | 10.15-12.15 | 50 | 74 | 37 | - | 0 |
| Blanca h. št. 12 | 03.07.2025 | 07.30-09.30 | 50 | 76 | 26 | 66 | 1 |
| Log h. št. 56 | 03.07.2025 | 10.15-12.15 | 50 | 408 | 46 | 64 | 6 |
| Planinska c., h. št. 40 | 30.10.2025 | 07.30-09.30 | 50 | 130 | 43 | 66 | 2 |
| Planinska c., h. št. 40 | 11.12.2025 | 07.30-09.30 | 50 | 107 | 42 | 66 | 8 |
| SKUPAJ Občina Sevnica | - | - | - | 1427 | 40 - 30,00 50 - 39,12 | 40 - 57,00 50 - 65,50 | 26 |

| OBČINA RADEČE | | | | | | | |
|-----------------------------|------------|--------------|-------------------|-----------------|------------------------------|-----------------------------------|-------------------|
| LOKACIJA | DATUM | ČAS MERJENJA | OMEJITEV HITROSTI | ŠTEVILO O VOZIL | POVPREČNA HITROST VSEH VOZIL | POVPREČNA HITROST PREKRŠKOV VOZIL | ŠTEVILO PREKRŠKOV |
| Hotemež h. št. 16. | 18.03.2025 | 12.30-14.30 | 50 | 293 | 47 | 64 | 7 |
| Vrhovo h. št. 86. | 17.04.2025 | 10.15-12.15 | 50 | 362 | 44 | - | 0 |
| Hotemež h. št. 16. | 17.04.2025 | 12.30-14.30 | 50 | 294 | 46 | 69 | 3 |
| Titova ulica h. št. 52. | 19.05.2025 | 12.30-14.30 | 50 | 165 | 40 | 63 | 1 |
| Hotemež h. št. 16. | 03.07.2025 | 12.30-14.30 | 50 | 275 | 47 | 69 | 12 |
| Titova ulica h. št. 52. | 30.10.2025 | 10.15-12.15 | 50 | 223 | 45 | 65 | 5 |
| Hotemež h. št. 16. | 30.10.2025 | 12.30-14.30 | 50 | 416 | 48 | 68 | 4 |
| Titova ulica h. št. 52. | 11.12.2025 | 10.15-12.15 | 50 | 237 | 40 | 66 | 1 |
| Hotemež h. št. 16. | 11.12.2025 | 12.30-14.30 | 50 | 338 | 49 | 67 | 10 |
| SKUPAJ Občina Radeče | - | - | - | 2603 | 45,11 | 66,37 | 43 |

| OBČINA BREŽICE | | | | | | | |
|---|------------|--------------|-------------------|---------------|------------------------------|-----------------------------------|-------------------|
| LOKACIJA | DATUM | ČAS MERJENJA | OMEJITEV HITROSTI | ŠTEVILO VOZIL | POVPREČNA HITROST VSEH VOZIL | POVPREČNA HITROST PREKRŠKOV VOZIL | ŠTEVILO PREKRŠKOV |
| Župeča vas, h. št. 10 | 11.02.2025 | 07.30-09.30 | 50 | 156 | 46 | 71 | 6 |
| Dečno selo h. št. 43. | 19.03.2025 | 07.30-09.30 | 50 | 113 | 45 | 70 | 6 |
| Bizeljska cesta, h. št. 115 (Bizeljsko) | 19.03.2025 | 10.15-12.15 | 50 | 107 | 48 | 68 | 7 |
| Krška vas, h. št. 1 | 19.03.2025 | 12.30-14.30 | 50 | 153 | 41 | 91 | 1 |
| Župeča vas, h. št. 10 | 02.04.2025 | 07.30-09.30 | 50 | 124 | 42 | 64 | 2 |
| Dvorce, h. št. 3 c | 02.04.2025 | 10.15-12.15 | 50 | 133 | 43 | 64 | 4 |
| Dečno selo, h. št. 43 | 02.04.2025 | 12.30-14.30 | 50 | 142 | 43 | 70 | 5 |
| Dečno selo, h. št. 43 | 08.05.2025 | 07.30-09.30 | 50 | 174 | 43 | 68 | 13 |
| Dobova, Kapelska cesta, h. št. 24 | 08.05.2025 | 10.15-12.15 | 40 | 78 | 41 | 59 | 7 |



| | | | | | | | |
|--|------------|-------------|----|-------------|--|--|------------|
| Krška vas, h. št. 1 | 08.05.2025 | 12.30-14.30 | 50 | 271 | 38 | 65 | 7 |
| Dvorce, h. št. 3 c | 21.05.2025 | 07.30-09.30 | 50 | 114 | 43 | 65 | 1 |
| Krška vas, h. št. 1 | 21.05.2025 | 10.15-12.15 | 50 | 270 | 26 | - | 0 |
| Bizeljska cesta, h. št. 115 (Bizeljsko) | 21.05.2025 | 12.30-14.30 | 50 | 95 | 52 | 71 | 9 |
| Dečno selo, h. št. 43 | 19.06.2025 | 07.30-09.30 | 50 | 156 | 45 | 68 | 7 |
| Stara vas, h. št. 75 | 19.06.2025 | 10.15-12.15 | 50 | 267 | 48 | 67 | 21 |
| Dvorce, h. št. 3 c | 19.06.2025 | 12.30-14.30 | 50 | 130 | 45 | 64 | 3 |
| Dečno selo, h. št. 43 | 11.08.2025 | 07.30-09.30 | 50 | 145 | 41 | 66 | 3 |
| Bizeljska cesta, h. št. 115 (Bizeljsko) | 11.08.2025 | 10.15-12.15 | 50 | 142 | 47 | 69 | 5 |
| Dvorce, h. št. 3 c | 11.08.2025 | 12.30-14.30 | 50 | 116 | 46 | 66 | 3 |
| Dečno selo, h. št. 43 | 25.11.2025 | 07.30-09.30 | 50 | 73 | 32 | - | 0 |
| Trebež, h. št. 24 (Artiče) | 25.11.2025 | 07.30-09.30 | 50 | 42 | 41 | - | 0 |
| Bizeljska cesta h. št. 115 (Bizeljsko) | 25.11.2025 | 10.15-12.15 | 50 | 23 | 48 | 69 | 3 |
| Krška vas, h. št. 1 | 25.11.2025 | 12.30-14.30 | 50 | 166 | 39 | - | 0 |
| Dvorce, h. št. 3 c | 17.12.2025 | 07.30-09.30 | 50 | 110 | 46 | 67 | 1 |
| SKUPAJ Občina Brežice | - | - | - | 3300 | 40 - 41,00 50 - 43,00 | 40 - 59,00 50 - 65,15 | 114 |

Iz Tabele 2 je razvidno, da je bilo v letu 2025 izvedenih dvajset dnevni meritev hitrosti na različnih lokacijah v občinah Krško, Sevnica, Radeče in Brežice, vsak merilni dan je bila opravljena meritev na treh različnih lokacijah. Na območju Mestne občine Krško so bile tako izvedene meritve hitrosti devetnajstkrat, na območju občine Sevnica devetkrat, na območju občine Radeče devetkrat in na območju občine Brežice štiriindvajsetkrat. Splošna ugotovitev je, da je število kršitev manjše na mestih, kjer se meritve izvajajo večkrat ali se število kršitev bistveno ne spreminja, dolgoročno pa je bil zaznan postopen padec števila kršitev od pričetka izvajanja meritev na vseh lokacijah in s tem dosežen osnovni namen teh nadzorov, ki je znižanje števila kršitev, povezanih s hitrostjo. Meritve hitrosti, ki jih izvaja redarstvo, so pozitivna aktivnost tudi zaradi dejstva, ker so nadzori usmerjeni na tiste občinske ceste in lokacije, kjer je izpostavljena problematika neupoštevanja omejitev hitrosti in je prioriteta varnost udeležencev v prometu, posebej najbolj ranljivih skupin, kot so otroci, šolarji in starejši občani, tako ob šolah in drugih institucijah ter na območjih, kjer se le-ti udeležujejo v prometu, meritve pa so hkrati podlaga za izvajanje ukrepov prometne politike. Lokacije meritev hitrosti so bile izbrane na podlagi preteklih ugotovitev o prekoračitvah hitrosti ter na podlagi predlogov občinskih svetov za preventivo v cestnem prometu ter občinskih uprav in imajo preventivni značaj.

Na območju Mestne občine Krško je bilo izvedenih devetnajst meritev hitrosti in je bilo pri izmerjenih hitrostih pri 2.271 vozilih ugotovljenih 96 prekoračitev predpisanih hitrosti, kar znaša 4,23 % kršitev. Na območjih, kjer je hitrost omejena na 30 km/h, je bila izmerjena hitrost vseh vozil 30,33 km/h, medtem, ko je bila izmerjena hitrost kršiteljev v povprečju 44,67 km/h. Na območjih, kjer je hitrost omejena na 40 km/h, je



bila izmerjena hitrost vseh vozil v povprečju 39,33 km/h, medtem, ko je bila izmerjena hitrost kršiteljev v povprečju 56,83 km/h. Povprečna izmerjena hitrost na vseh lokacijah z omejitvijo na 50 km/h vseh vozil je bila 42,80 km/h, povprečna prekoračitev hitrosti, kjer je bila v veljavi omejitev hitrosti na 50 km/h, pa je bila 67,70 km/h. Ob tem je treba upoštevati dejstvo, da se v skladu z zakonodajo zaradi tolerance merilne naprave v vsakem postopku odšteva 5 km/h pri vsaki meritvi in ki velja za vse izvedene meritve, kjer veljajo omejitve do 100 km/h. Pri meritvah v letu 2025 na območju Mestne občine Krško ni bila zaznana prekoračitev hitrosti, za katero je predpisan odvzem vozniškega dovoljenja.

Na območju Občine Sevnica je redarstvo MI-SPO v letu 2025 izvedlo meritve hitrosti devetkrat. Pri izmerjenih hitrostih pri 1.427 vozilih v občini Sevnica je bilo ugotovljeno število prekrškov 26, kar pomeni 1,82 % kršitev. Na območjih, kjer je hitrost sicer omejena na 40 km/h, je bila povprečna hitrost vseh izmerjenih vozil 30 km/h, pri omejitvah na 50 km/h pa 39,12 km/h. Na območjih, kjer je hitrost omejena na 40 km/h, je bila izmerjena hitrost vseh vozil v povprečju 30 km/h, medtem, ko je bila izmerjena hitrost kršiteljev v povprečju 57 km/h. Povprečna izmerjena hitrost na vseh lokacijah z omejitvijo na 50 km/h vseh vozil je bila 39,12 km/h, povprečna prekoračitev hitrosti, kjer je bila v veljavi omejitev hitrosti na 50 km/h, pa je bila 65,50 km/h. Pri meritvah, izvedenih v občini Sevnica, ni bilo zaznanih ekstremnih prekoračitev hitrosti in ni bil izmerjena nobena prekoračitev hitrosti, za katero bi bil zagrožen odvzem vozniškega dovoljenja kršitelju.

Na območju Občine Radeče je bilo v letu 2025 izvedenih devet meritev hitrosti in ugotovljenih 43 prekrškov ob skupnem številu 2.603 izmerjenih hitrosti vozil, kar pomeni 1,65 % kršitev. Hitrost vozil je bila na vseh lokacijah meritev omejena na 50 km/h, povprečna hitrost vseh izmerjenih hitrosti vozil je bila 45,11 km/h, medtem ko je bila povprečna hitrost vozil, ki so prekoračila predpisano hitrost, 66,37 km/h. Tudi pri meritvah, izvedenih v občini Radeče, ni bilo zaznanih ekstremnih prekoračitev hitrosti in ni bil izmerjena nobena prekoračitev hitrosti, za katero bi bil zagrožen odvzem vozniškega dovoljenja kršitelju.

Na območju občine Brežice so se šele v letu 2024 pričele izvajati meritve hitrosti na izpostavljenih lokacijah v dogovoru z občinsko upravo Občine Brežice. V letu 2025 je bilo izvedenih štiriindvajset meritev hitrosti in je bilo ugotovljenih 114 prekrškov ob skupnem številu 3.300 izmerjenih hitrosti vozil, kar pomeni 3,45 % kršitev. Na območjih, kjer je hitrost omejena na 40 km/h, je bila izmerjena hitrost vseh vozil v povprečju 41,00 km/h, medtem, ko je bila izmerjena hitrost kršiteljev v povprečju 59,00 km/h. Povprečna izmerjena hitrost na vseh lokacijah z omejitvijo na 50 km/h vseh vozil je bila 43,00 km/h, povprečna prekoračitev hitrosti, kjer je bila v veljavi omejitev hitrosti na 50 km/h, pa je bila 65,15 km/h. Pri meritvah, izvedenih v občini Brežice, ni bilo zaznanih ekstremnih prekoračitev hitrosti in ni bil izmerjena nobena prekoračitev hitrosti, za katero bi bil zagrožen odvzem vozniškega dovoljenja kršitelju.



3.1.5. Odstranitev neregistriranih vozil z javnih površin

Ob nadzorih se redno izvajajo postopki za odstranjevanje zapuščenih vozil z javnih površin, bistveno za uspešnost postopka je, da se čimprej odkrije lastnika in se mu odredi odstranitev vozila z javne površine. Nadzore neregistriranih vozil izvaja redarstvo, ki spremlja in evidentira še registrirana vozila, ki so po izgledu dotrajana. Neregistriranih vozilom redarstvo izda odredbo za odstranitev takega vozila in v kolikor se odredba ne izvrši, se nadaljuje odstranitev z inšpekcijskim postopkom. Večina vozil se uspešno odstrani z javnih površin in preda v razgradnjo.

Tabela 3: Število odredb za odstranitev neregistriranih vozil (redar)

| Občina | Leto | 2023 | 2024 | 2025 |
|--------------------------|------|------|------|------|
| Občina Bistrica ob Sotli | | 0 | 0 | 0 |
| Občina Brežice | | 7 | 1 | 6 |
| Občina Krško | | 22 | 13 | 14 |
| Občina Radeče | | 7 | 1 | 4 |
| Občina Sevnica | | 11 | 14 | 7 |
| Skupaj | | 47 | 29 | 31 |

V letu 2023 je bilo zaznано precejšnje povečanje števila neregistriranih vozil na javnih površinah, kar je bilo deloma povezano z veliko ujmo v tem letu, ko je toča močno poškodovala veliko število vozil in jih lastniki niso več registrirali. V letu 2024 in 2025 je bilo število odstranjenih vozil v okviru dolgoletnega povprečja.

3.2. Občinska inšpekcija

Postopki občinske inšpekcije zaradi ugotovljenih pomanjkljivosti in nepravilnosti se pričenjajo po uradni dolžnosti na podlagi lastnih zaznav inšpektorjev in na podlagi prijav občinskih uprav, krajevnih skupnosti in občanov, predvsem pa na podlagi prijav komunalnih podjetij, ki zaznavajo konkretne nepravilnosti pri izvajanju javne službe ter odstopov v pristojno reševanje s strani policije in inšpektoratov Republike Slovenije z različnih področij, zlasti s področja varovanja okolja in enostavnih ter nezahtevnih objektov. Mnogi postopki, zlasti na področju nadzora pravnega odlaganja in ločevanja odpadkov, se izvajajo v sodelovanju s komunalnimi podjetji. Cilj postopkov je zagotoviti skladnost s predpisi in odpraviti pomanjkljivosti ali nepravilnosti na terenu ter zagotoviti enakopravnost obravnavanih subjektov. Pristojnosti občinskih inšpekcij se z leti povečujejo, spremembe zakonodaje določajo vedno več nalog občinskim inšpekcijam, tako na obstoječih, kakor tudi na novih področjih. V letu 2025 je bil preneseno na občinski nivo nadzor po Zakonu o gostinstvu – ZGos-1 več vrst nadzorov, kot je nadzor delovnih časov gostinskih lokalov, nadzor sobodajalcev, vpisovanje v register sobodajalcev, oddajanja sob in objektov v kratkotrajni najem ter drugih formalnih pogojev pri navedenih in drugo, v pripravi je sprememba Zakona o rudarstvu, ki ravno tako predvideva nove pristojnosti za občinske inšpekcije.



Tabela 4: Prikaz števila obravnavanih zadev po občinah in vsebini inšpekcijskih postopkov od leta 2023 do 2025

| Občina | Bistrica ob Sotli | Brežice | Krško | Radeče | Sevnica | Skupaj |
|---|--------------------------|----------------|--------------|---------------|----------------|---------------|
| Vsebina | Št. | Št. | Št. | Št. | Št. | Št. |
| Poseg na občinske ceste | | | | | | |
| I. 2023 | 0 | 21 | 17 | 2 | 2 | 42 |
| I. 2024 | 0 | 14 | 17 | 1 | 3 | 35 |
| I. 2025 | 0 | 21 | 23 | 1 | 13 | 58 |
| Oskrba s pitno vodo | | | | | | |
| I. 2023 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 |
| I. 2024 | 0 | 0 | 8 | 0 | 0 | 8 |
| I. 2025 | 0 | 1 | 10 | 0 | 0 | 11 |
| Odpadne vode | | | | | | |
| I. 2023 | 30 | 2 | 0 | 0 | 1 | 33 |
| I. 2024 | 6 | 0 | 0 | 0 | 1 | 7 |
| I. 2025 | 3 | 0 | 1 | 0 | 1 | 5 |
| Odpadki | | | | | | |
| I. 2023 | 3 | 63 | 6 | 3 | 16 | 91 |
| I. 2024 | 0 | 33 | 6 | 1 | 14 | 54 |
| I. 2025 | 0 | 51 | 11 | 0 | 21 | 83 |
| Oglaševanje | | | | | | |
| I. 2023 | 0 | 0 | 3 | 0 | 1 | 4 |
| I. 2024 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 4 |
| I. 2025 | 0 | 10 | 3 | 0 | 0 | 13 |
| Nepravilno parkiranje, meritve hitrosti (ugovori in zahteve za sodno varstvo) | | | | | | |
| I. 2023 | 0 | 3 | 6 | 0 | 4 | 13 |
| I. 2024 | 0 | 3 | 3 | 0 | 1 | 7 |
| I. 2025 | 0 | 11 | 9 | 2 | 10 | 32 |
| Ostala področja (javne površine, urejenost mestnih zemljišč, objekti, turistična taksa idr.) | | | | | | |
| I. 2023 | 1 | 15 | 15 | 1 | 5 | 37 |
| I. 2024 | 0 | 23 | 24 | 0 | 3 | 50 |
| I. 2025 | 0 | 12 | 23 | 1 | 5 | 41 |
| Neformalni postopki | | | | | | |
| I. 2023 | 6 | 20 | 17 | 8 | 10 | 61 |
| I. 2024 | 0 | 11 | 28 | 2 | 19 | 60 |
| I. 2025 | 4 | 16 | 24 | 8 | 12 | 64 |
| Skupaj | | | | | | |
| I. 2023 | 40 | 124 | 66 | 14 | 39 | 283 |
| I. 2024 | 6 | 84 | 90 | 4 | 41 | 225 |
| I. 2025 | 7 | 122 | 104 | 12 | 62 | 307 |



Inšpekcijski postopki pri posegih na občinske ceste so se nanašali zlasti na opustitev obreza vegetacije, ki se je razrasla na območje pločnikov ali cest, na preglednosti v križiščih zaradi razraščanja vegetacije ali postavitve ovir, na priključitev meteornih odtokov v občestne sisteme odvodnjavanja brez soglasja upravljavca občinskih cest ter spuščanje odpadnih voda na ceste, postavitve raznih predmetov v varovalnem pasu občinskih cest in podobno. Večina teh zadev se razreši v skladu z odrejenimi ukrepi inšpektorjev.

Črna odlagališča odpadkov so del stalnih nadzorov občinske inšpekcije. Evidentirana so mnoga odlagališča, ki so bila večkrat očiščena, a se odpadki pojavijo znova na istih lokacijah. Količinsko je sicer manj odloženih odpadkov kot v preteklosti, zlasti zaradi stalnega izvajanja javne službe komunalnih podjetij po vseh občinah, deloma tudi zaradi večje osveščenosti občanov. Stalnica vsa leta pa so odpadki romske skupnosti, ki so povezani z načinom življenja. Pri nadzorih ločevanja odpadkov je v zadnjih letih zaznati velike količine nepravilno odloženih odpadkov na posameznih ekoloških otokih. Situacija se ne izboljšuje kljub stalnim nadzorom. Komunalna podjetja sicer sledijo situacijam na terenu z namestitvijo dodatnih posod za odpadke ter z zbiranjem embalaže pri stanovalcih in dodatnimi aktivnostmi pri pobiranju odpadkov ter osveščanjem. V vseh občinah so posamezni ekološki otoki posebej obremenjeni in ves čas neurejeni, kar je navadno posledica umaknjene lokacije. Manj ločevanja odpadkov je zaznati tudi v blokovskih naseljih po vseh občinah, saj posamezniki ne upoštevajo pravil ločevanja odpadkov. MI-SPO sicer v vseh ugotovljenih primerih nepravilnega odlaganja ali ločevanja odpadkov izvaja postopke, za uspešnost ločevanja je potrebno sodelovanje in osveščanje vseh občanov.

Na javnih površinah je oglaševanje pod stalnim nadzorom občinske inšpekcije in se kršitve pojavljajo izjemoma, medtem ko je oglaševanje na zasebnih površinah zahtevno zaradi nejasne zakonodaje.

Izvajanje nadzorov na področju enostavnih in nezahtevnih objektov je zahtevno področje iz razloga, ker se večina prijavljenih zadev nanaša na posege v preteklih obdobjih, ko je težko ugotoviti dejanske kršitve, saj se je zakonodaja s področja objektov ves čas spreminjala.

Ostala področja, kjer so potekali inšpekcijski postopki so zlasti: neurejenost parcel v urbanih okoljih, posegi na javne površine, posegi na vodovodno omrežje, odvajanje odpadnih voda ter odvajanje turistične takse. Poleg uradno vodenih in knjiženih zadev je MI-SPO izvajal tudi neformalne postopke, v katerih so bile zaznane manjše kršitve in so bile nepravilnosti odpravljene že ob ogledu oziroma ustnem opozorilu inšpektorja. Nekaj postopkov je MI-SPO ustavil zaradi pomanjkanja dokazov, pomanjkljive zakonodaje ali neznanega storilca.

MI-SPO o ugotovitvah na terenu obvešča oddelke občinskih uprav, pristojne za infrastrukturo ter komunalna podjetja, zlasti na neustrezno ali nepravilno prometno signalizacijo, na neustrezne ali izrabljene talne oznake, na nevarnosti na cestah in drugih javnih površinah.



3.3. Finančno poročilo MI-SPO, plačila in terjatve v letu 2025

Tabela 5: Plačila in terjatve za leto 2025

| Občina | Bistrica ob Sotli | Brežice | Krško | Radeče | Sevnica | Skupaj |
|---|-------------------|------------------|------------------|-----------------|------------------|------------------|
| Skupni znesek plačanih glob (v €) | | | | | | |
| I. 2023 | 240,00 | 9.540,00 | 11.976,00 | 1.885,00 | 11.985,00 | 35.626,00 |
| I. 2024 | 0,00 | 14.945,00 | 11.020,00 | 2.100,00 | 11.570,00 | 39.635,00 |
| I. 2025 | 0,00 | 13.635,00 | 11.647,54 | 2.550,00 | 11.205,00 | 39.067,54 |
| Znesek plačanih sodnih taks (v €) | | | | | | |
| I. 2023 | 40,00 | 590,00 | 290,00 | 90,00 | 120,00 | 1.130,00 |
| I. 2024 | 0,00 | 390,00 | 210,00 | 0,00 | 180,00 | 780,00 |
| I. 2025 | 0,00 | 780,00 | 325,00 | 0,00 | 485,00 | 1.590,00 |
| Odprte terjatve, globe, s. takse (v €) | | | | | | |
| I. 2025 | 0,00 | 1.120,00 | 1.560,00 | 240,00 | 3.360,00 | 6.280,00 |

Število zaznanih kršitev je okviru nekajletnega povprečja. Pri izvajanju meritev hitrosti je zaznati bistveno manj kršitev, kar je tudi posledica dejstva, da se na teh lokacijah meritve izvajajo daljše obdobje, posamezne lokacije ostajajo sporne in je potrebno nadaljevati z meritvami hitrosti.

Glavni razlog neizterljivosti posameznih terjatev je posledica dejstva, da socialnih transferjev ni možno obremeniti z izterjavo, mnogi kršitelji glob za storjene prekrške tako ne plačajo, prav tako Finančna uprava RS, ki izvaja prisilne izterjave, razen izvršb finančnih sredstev kršiteljev na bančnih računih, na področju izterjave glob po prekrških drugih vrst izterjav ne izvaja, na eni strani zaradi kompleksnosti takšnih postopkov, na drugi pa zaradi nizkih terjatev in stroškov, povezanih s postopki takšnih izvršb. S spremembami zakonodaje je pričakovati večjo učinkovitost FURS, kar bo posledično pozitivno vplivalo na uspešnost inšpekcijskih postopkov. V mnogih primerih je zaznati slabo socialno stanje kršiteljev, kjer ni realno pričakovati plačila glob in drugih stroškov, ker posamezniki nimajo sredstev, v mnogih primerih so te okoliščine povezano še z boleznijo in starostjo kršiteljev. Finančna uprava RS je občasno posredovala obvestila, da izvršb ni možno izvršiti zaradi insolventnosti dolžnika, kar pomeni, da gre za dalj časa plačilno nesposobnega dolžnika in kar v praksi pomeni, da terjatve ne bo možno izterjati.



4. Problematika pri opravljanju nadzorov in izvajanju postopkov MI-SPO

Glavna področja, kjer se prekrškovni organi srečujejo s problematiko nadzora in s težavami pri uspešnem izvajanju postopkov, se ponavljajo že več let, enako velja tudi za MI-SPO:

- Pristojnosti MI-SPO so na teritorialno velikem območju, prav tako je veliko število predpisov, ki sodijo v okvir delovanja MI-SPO ob dejstvu, da je v MI-SPO zaposlenih le šest delavcev, kar je objektivno premajhno število za stalno in uspešno izvajanje vseh nadzorov iz pristojnosti redarstva in občinske inšpekcije. V letu 2025 sta delo redarstva opravljala le dva zaposlena, tretji redar je bil začasno premeščen na drugo delovno mesto. MI-SPO poskuša z različnimi pristopi in aktivnostmi ter v sodelovanju s Policijo in drugimi inšpekcijami zajeti čim širše področje nadzorov.
- Prenosi pooblastil z državnih institucija na občinski nivo, tako na področju redarstva, kakor inšpekcij. Redarstvo je tako v zadnjih letih pridobilo ob nadzoru mirujočega prometa še druga področja s področja prometa, varovanje javnega reda in miru, nadzor živali in pri nadzoru preprečevanja širitve nalezljivih bolezni. Občinska inšpekcija je ravno tako pridobila nova pooblastila, zlasti pri nadzoru odpadkov in nadzoru enostavnih objektov, v letu 2022 še nadzor nezahtevnih objektov in v letu 2023 področje urejanja prostora, v letu 2025 na področju gostinstva in nočitev, pri čemer ostaja število zaposlenih enako.
- Posamezni občinski odloki niso popolni, prav tako niso ustrezno usklajeni s spremembami v državni zakonodaji, ostajajo pravne praznine pri vodenju konkretnih postopkov v posameznih občinah. Nedorečena zakonodaja in različna sodna praksa omejujeta učinkovitost delovanja nadzornih organov.
- Na področju cest je s spremembami v cestni zakonodaji veliko sprememb, ki zahtevajo ureditev lastnine ter parcelacijo zemljišč, po katerih potekajo občinske javne ceste. Mnoge ceste potekajo po zasebnih površinah, meje med parcelami niso določene, zato mnogih inšpekcijskih postopkov ni mogoče izvajati v skladu z določbami zakonov, kar daje posameznikom možnost zlorab in poseganje na javne površine.
- Postopki s tujci so mnogokrat neizvedljivi, ker ni mogoče ugotoviti njihovih prebivališč in jim vročati dokumentov. Prav tako mnogi državljani Republike Slovenije nimajo urejenih prebivališč, posamezniki imajo prijavljeno bivališče na naslovu matične občine, vendar tak naslov ni naslov za vročanje pošilk. Problemi nastajajo tudi v primerih, ko je veliko lastnikov nepremičnine, ki se med seboj niso sposobni dogovoriti o izpolnjevanju osnovnih obveznosti.
- V letu 2026 je pričakovati povečano število postopkov pri občanih, ki nimajo ustrezno urejenega odvajanja in čiščenja odpadne vode, saj se je s koncem leta 2025 končalo prehodno obdobje za ureditev tega področja. Nesporno dejstvo namreč je, da velika večina gospodinjstev izven območja javnih kanalizacijskih omrežij odvajanja odpadnih voda nima ustrezno urejenega in spušča odpadne vode v naravo ali na sosednje parcele.
- V zadnjih letih je zaznati drastično upadanje interesa za poklice tudi s področja dela inšpekcij in redarstva. Mnogi medobčinski inšpektorati in redarstva že nekaj let ne dobijo kadra za izvajanje osnovnih nalog. Potrebno bo dolgoročno planiranje in vključevanje mladih v te poklice.



5. Aktivnosti MI-SPO v letu 2026

Aktivnosti MI-SPO se bodo v letu 2026 izvajale v skladu s sprejetimi letnimi programi in letnimi plani za posamezne občine ustanoviteljice MI-SPO in hkrati povezane z usmeritvami občinskih uprav, usmerjena pa v reševanje problematike občanov ter izvajalcev javnih služb in drugih organizacij, na ožjem lokalnem območju pa v reševanje problematike, ki se nanaša na območje krajevnih skupnosti. Na področju varnosti v cestnem prometu se bo nadaljevalo sodelovanje s Policijo in občinskimi sveti za preventivo in vzgojo v cestnem prometu z izvedbo skupnih akcij, vse s ciljem zagotoviti večjo varnost udeležencem v prometu, s posebnim poudarkom na najbolj ranljivih skupinah: pešcih, starejših občanih in kolesarjih ter posebej šolski populaciji.

Nadzori MI-SPO se bodo nadaljevali na vseh področjih pri zaznanih nepravilnosti na območju občin ustanoviteljic MI-SPO iz pristojnosti MI-SPO. Stalni nadzori pomembno vplivajo na izboljšanje situacije na posameznem področju v vseh občinah ustanoviteljicah MI-SPO.

Nadzori redarstva se sicer opravljajo v vseh občinah po planu dela v dopoldanskem času, ko je zaznati največ kršitev s področja pristojnosti redarjev, občasno se opravljajo nadzori tudi v popoldanskem času in med vikendi. Cilji nadzorov v letu 2026 bodo še naprej usmerjeni v spoštovanje prometnih predpisov vseh udeležencev v prometu, zagotavljanju pogojev za ustrezno uporabo javnih površin in dostopnost javnih služb, nadalje z izvajanjem meritev hitrosti na varnostno problematičnih območjih zagotavljati umiritev prometa in posledično izboljšati varnost udeležencev v prometu, v sodelovanju s Policijo izvajanje skupnih nadzorov, kjer se bo izkazala problematika in bo potrebno sodelovanje. V letu 2026 se pričakuje postavitve stacionarnih merilnikov na območju Občine Brežice in Občine Radeče ter na območju Mestne občine Krško, kar bo po pričakovanju sčasoma zmanjšalo število kršitev na lokacijah, kjer je že več let zaznati ponavljajoče se kršitve s prekoračitvijo predpisanih hitrosti vožnje.

Na področjih dela medobčinske inšpekcije bo potrebno v letu 2026 nadaljevati z izvajanjem poostrenih nadzorov nad nezakonitim odlaganjem odpadkov v naravi ter ustreznim ločevanjem odpadkov, nadzirati oglaševanje in reklamiranje na javnih površinah in skladnost reklamiranja z veljavno zakonodajo, nadalje opravljati nadzor na občinskih cestah in zagotavljati varnosti prometa, na področju oskrbe s pitno vodo skrbeti za preprečevanje nezakonitih posegov in drugih nepravilnosti, zagotavljanje priključitev občanov na javna kanalizacijska omrežja, kjer so zgrajena in v funkciji ter izvajanje drugih nalog iz pristojnosti medobčinske inšpekcije.

Posebna pozornost bo tudi v letu 2026 namenjena vključevanju v preventivne akcije na vseh področjih nadzora. Pomembno je ugotavljanje nepravilnosti na območjih nadzora MI-SPO s področja drugih inšpekcij ter posredovanje odstopov pristojnim državnim inšpekcijam, ki so manj prisotne na območjih nadzora MI-SPO v vseh občinah.

Pripravil:
Martin Cerjak
Vodja – inšpektor svetnik

Številka: 010-1/2026-7-SPO100
Datum: 15.01.2026

MARTIN
CERJAK
Digitalno podpisal
MARTIN CERJAK
Datum: 2026.01.15
13:24:57 +01'00'

