



Številka: 900-3/2024 /4  
Datum: 17. 6. 2024

## OBČINSKI SVET OBČINE RADEČE

### Predstavitve namena in ciljev Občinske celostne strategije (OCPS)

#### Obrazložitev:

Kaj je Občinska celostna prometna strategija?

Občinska celostna prometna strategija, s kratico OCPS ali zgolj CPS, je temeljni strateški dokument na področju prometa. Strategija obravnava specifične lokalne izzive prometa v podrobnem merilu kot tudi potrebe deležnikov in različnih segmentov javnosti iz lokalnega okolja. Nameni in cilji OCPS so opredeljeni kot:

1. Izboljšanje varnosti vseh udeležencev v prometu
2. Zmanjšanje prometnih zastojev
3. Spodbujanje trajnostne mobilnosti
4. Izboljšanje kakovosti zraka
5. Povečanje dostopnosti in povezljivosti
6. Vzpostavitev celovitega in koherentnega omrežja cest in poti
7. Ohranjanje in izboljšanje javnih prostorov
8. Spodbujanje inovacij in uporaba naprednih tehnologij
9. Razvoj sodelovanja z javnostjo in deležniki
10. Prilagodljivost in odpornost na prihodnje izzive

Zakaj zdaj?

V novembru lanskega leta je Ministrstvo za okolje, podnebje in energijo RS objavilo Javni razpis za sofinanciranje občinskih celostnih prometnih strategij, na katerega se je uspešno prijavila tudi Občina Radeče. Skladno s sklepom o dodelitvi nepovratnih sredstev evropske kohezijske politike Občini Radeče za izvedbo operacije, torej izdelavo strategije, pripada 19.600,00 € nepovratnih sredstev. Veljavna strategija bo po informacijah z ministrstva v prihodnje obvezni pogoj za prijavo na razpise za pridobitev sofinancerskih sredstev na področju prometa in trajnostne mobilnosti.

Doslej izvedene aktivnosti

Po prejemu sklepa o dodelitvi nepovratnih sredstev je Občina Radeče izvedla javno naročilo za izbiro izvajalca del, s katerim je bila izdelava strategije po kriteriju najnižje cene zaupana podjetju Blue Solutions d.o.o. iz Ljubljane, ki je oddalo ponudbo v višini 17.873,00 € z DDV.

Prve aktivnosti so stekle takoj po izdaji naročilnice. Po oblikovanju časovnice sta bili oblikovani ožja in širša delovna skupina, izpolnjen je bil samoocenitveni vprašalnik, objavljena je bila anketa, izvedeni sta bili tudi delavnici z ožjo in širšo delovno skupino z razpravo o viziji in ciljih ter razpravo o stanju prometa v občini.

Časovnica projekta je sicer sestavljena iz šestih faz oz. sklopov:

- Sklop A – Ureditev pogojev za delo
- Sklop B – Vzpostavitev procesa
- Sklop C – Oris zelenega stanja
- Sklop D – Analiza obstoječega stanja
- Sklop E – Opredelitev smeri ukrepov
- Sklop F – Priprava in potrditev strategije

Trenutno se izvajajo aktivnosti sklopov C in D.



OBČINA RADEČE  
Ulica Milana Majcna 1, 1433 Radeče

Kako naprej?

Skladno s časovnico naj bi bil projekt zaključen do konca leta – do takrat bodo izvedene še vse preostale potrebne aktivnosti, vključno z izdelavo akcijskega načrta z vsemi predlaganimi ukrepi, ter dvema presojava kakovosti s strani ministrstva. Končna verzija dokumenta bo pred zaključkom projekta predstavljena in dana v potrditev Občinskemu svetu Občine Radeče.

Predlog sklepa:

**Občinski svet Občine Radeče se je seznanil z namenom in cilji Občinske celostne prometne strategije (OCPS) v občini Radeče.**

Pripravil:

mag. Matjaž Šušteršič

