

Medobčinski inšpektorat - Skupni prekrškovni organ občinskih uprav  
občin Bistrica ob Sotli, Brežice, Krško, Radeče in Sevnica  
Cesta krških žrtev 15, 8270 Krško  
telefon: 07/49 81 380, faks: 07/49 81 379  
elektronska pošta: spo.krsko@krsko.si

---

Številka: 010-1/2024-11- SPO100  
Datum: 12.01.2024

Občina Radeče  
Ulica Milana Majcna 1  
1433 Radeče

**ZADEVA: POSREDOVANJE PREDLOGA OCENE OBČINSKEGA PROGRAMA  
VARNOSTI (OPV) ZA LETO 2023**

Spoštovani!

V prilogi posredujem predlog Ocene OPV za vašo občino za leto 2023 v vednost in za  
prestavitev na seji občinskega sveta.

Lep pozdrav!

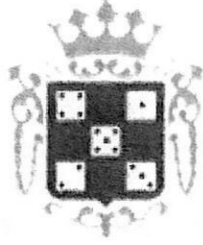
Martin Cerjak  
Vodja – inšpektor svetnik

MARTIN Digitalno podpisal  
CERJAK MARTIN CERJAK  
Datum: 2024.01.18  
14:40:34 +01'00'

Vročiti:

1. Naslovniku - po el. pošti





**OCENA IZVAJANJA  
OBČINSKEGA PROGRAMA VARNOSTI**

**OBČINE RADEČE**

**za leto 2023**

**Januar, 2024**

## 1. UVOD

Občinski program varnosti Občine Radeče, v nadaljevanju OPV, je bil sprejet na 23. redni seji občinskega sveta Občine Radeče, dne 10. 05. 2010. OPV je temeljni strateški dokument trajne narave, v katerem so opredeljena izhodišča za zagotavljanje varnosti prebivalcev Občine Radeče na področjih, za katera je pooblaščen redarstvo, ki deluje v okviru Medobčinskega inšpektorata - Skupnega prekrškovnega organa občinskih uprav občin Bistrica ob Sotli, Brežice, Krško, Radeče in Sevnica, v nadaljevanju MI-SPO. Namen OPV je določiti enotne kriterije za zagotavljanje varnosti in opredeliti ukrepe, ki zagotavljajo javno varnost na območju občine Radeče.

Določila prvega odstavka 6. člena Zakona o občinskem redarstvu – ZORed (Ur. list RS, št. 139/2006 s spr. in dop.) opredeljujejo občinski svet, kot občinski organ, ki na predlog župana sprejme občinski program varnosti, s katerim na podlagi ocene varnostnih razmer v občini podrobneje določi vrsto in obseg nalog občinskega redarstva.

Minilo je obdobje enega leta od zadnje ocene OPV, zato je potrebno v skladu z določili 3. odstavka 6. člena ZORed oceniti njegovo izvajanje. Ocena ne pomeni le uresničevanje zapisanih nalog, naloženih občinskim redarjem, temveč tudi sprejem novih usmeritev za naslednje enoletno obdobje.

## 2. DELO MEDOBČINSKEGA REDARSTVA V OKVIRU IZVAJANJA OBČINSKEGA PROGRAMA VARNOSTI

Naloge občinskega redarstva izvajajo v petih občinah ustanoviteljicah trije redarja. Aktivnosti, določene v OPV Občine Radeče, izvaja redar samostojno v okviru svojih pristojnosti in v skladu s planom dela. Glavnino svojih pristojnosti ima redar določenih v državni zakonodaji s področja delovanja in izvrševanja nalog redarstva, in sicer v Zakonu o redarstvu – ZORed, v Zakonu o pravilih cestnega prometa – ZPrCP, v Zakonu o cestah – ZCes-2, v Zakonu o varstvu javnega reda in miru – ZJRM-1, v Zakonu o zaščiti živali – ZZZiv, v Zakonu o nalezljivih boleznih – ZNB ter deloma tudi v občinskih odlokih občin ustanoviteljic MI-SPO.

Glavna področja delovanja občinskega redarstva MI-SPO so:

- naloge s področja mirujočega prometa (parkiranja vozil),
- izvajanje meritev hitrosti vozil na občinskih cestah,
- nadzora javnega reda in miru ter področja nadzora živali na javnih površinah,
- druge, z zakoni in občinskimi odloki določene naloge.

V občini Radeče poteka sodelovanje redarstva s Policijsko postajo Laško, s katero je redarstvo pri delu v kontaktu pri izmenjavi informacij, v primeru motenja in oviranja posameznikov pri opravljanju nalog lahko redar zaprosi za asistenco Policije.

### **3. OCENJEVANJE UPORABE PRISILNIH SREDSTEV**

V skladu s 17. členom ZORed je bila ustanovljena Komisija za oceno zakonitosti in strokovnosti ravnanja občinskih redarjev za območje občin ustanoviteljic. Komisijo sestavljajo ob predsedniku še predstavniki občin ustanoviteljic MI-SPO, predstavniki Policije ter predstavniki nevladnih organizacij, zainteresiranih za nadzor nad varstvom človekovih pravic in svoboščin.

Pri izvajanju nalog v letu 2023 niso bila uporabljena prisilna sredstva, zato komisija ni ocenjevala uporabe teh sredstev. Prav tako v letu 2023 ni bilo posredovanih pritožb zoper delo redarstva v smislu pritožbenega postopka po ZORed na območju Občine Radeče.

### **4. VARNOSTNE RAZMERE TER OCENA IZVAJANJA OBČINSKEGA PROGRAMA VARNOSTI**

Od pričetka delovanja redarstvo na območju Občine Radeče izvaja glavnino svojih aktivnosti na področju mirujočega prometa, pri čemer se ob teh nadzorih redno izvajajo nadzori lastnikov psov in ugotavljajo posegi na občinsko lastnino ter o ugotovitvah obvešča pristojne. Na območju Občine Radeče izvede redarstvo tudi povprečno pet meritev hitrosti letno na različnih dogovorjenih lokacijah. Policija praviloma opravlja nadzor mirujočega prometa le v primeru intervencij in planiranih akcij znotraj Policije ter v okviru skupnih akcij redarstva in Policije. Hkrati Policija opravlja v večini primerov nadzor na področju zagotavljanja javnega reda in miru, zlasti zaradi boljše usposobljenosti in izkušenosti ter stalne prisotnosti na območju občine.

S predstavniki Policije, Policijske postaje Laško, je sprejet okvirni dogovor za posamezne oblike sodelovanja, ki so se tekom leta izvajale v omejenem obsegu, predvsem zaradi obremenjenosti policije in pomanjkanja kadra.

#### **4.1. Varnost cestnega prometa**

Redarstvo opravlja svoje naloge na področju varnosti cestnega prometa od leta 2010, ko je pričel z delom na terenu prvi redar, od junija 2012 sta dela opravljala dva redarja, aprila 2021 pa je bil zaposlen še tretji redar, ki je opravljenih predpisanih usposabljanjih pričel s samostojnim delom v zadnjem četrtletju leta 2021. V letu 2022 je en redar prekinil delovno razmerje, zaposlen pa je bil novi redar, ki je pričel s samostojnim izvajanjem nalog po opravljenem predpisanem usposabljanju za redarja v aprilu 2023. Redarstvo je v letu 2023 v občini Radeče opravljalo zlasti dela nadzora mirujočega prometa, kamor sodi odkrivanje kršitev v zvezi z nepravilnim parkiranjem in ostale naloge s področja varnosti cestnega prometa, izvedlo je tudi štiri meritve hitrosti. Prisotnost v posameznih občinah je bila zagotovljena v skladu z Odlokom o ustanovitvi MI-SPO in je terminsko določena v tedenskem planu, deloma na podlagi situacije na terenu, deloma na podlagi prijav predstavnikov občinske uprave ter

občanov, nadzori se izvajajo tudi na podlagi ugotovitev Sveta za vzgojo in preventivo v cestnem prometu Občine Radeče.

V občini Radeče se v zadnjih letih pojavlja največ kršitev v mestnem središču občine Radeče in na Starograjski ulici, pri trgovskem centru Spar in občasno pri Osnovni šoli Radeče pred zapornico, zlasti zjutraj, ko starši opravljajo dostavo učencev.

Na področju cestnega prometa je namenjene veliko pozornosti preventivnim akcijam z obhodi in akcijami, namenjenimi šolski populaciji. Svet za preventivo in vzgojo v cestnem prometu Občine Radeče že vrsto let organizira spremstvo otrok v šolo in iz šole domov na izpostavljenih mestih, na njihovo pobudo se je nadzoru pridružilo tudi redarstvo. Postavitve redarskega avtomobila in prisotnost uniformiranih redarjev vplivajo na umirjanje prometa in s tem posledično na boljšo varnost učencev.

**Tabela 1: Pregled prekrškov zaradi nepravilnega parkiranja in prekoračitev omejitev hitrosti v Občini Radeče**

	Vsebina	Leto	2021	2022	2023
1.	Število zabeleženih prekrškov		26	52	<b>64</b>
2.	Število izrečenih opozoril kršiteljem		6	16	<b>25</b>
3.	Število izdanih plačilnih nalogov		8	28	<b>25</b>
4.	Število plačanih glob		12	53	<b>31</b>
5.	Število odredb za odstranitev vozil (redar)		4	4	<b>7</b>

Število kršitev je bilo v zadnjem letu glede na pretekla leta v ponovnem porastu, kar je posledica stalnih nadzorov in ponovnega povečanja prometa v občini Radeče, na povečano število kršitev zaradi prekoračitve hitrosti je vplivala tudi sprememba lokacije izvajanja meritev na Titovi ulici, kar je razvidno iz tabele 2. Zaznane kršitve so največkrat posledica nedoslednosti voznikov. Število odredb za odstranitev neregistriranih vozil z javnih površin se v zadnjih letih bistveno ne spreminja in se nanaša na posamezna vozila, ki se v predpisanih postopkih odstranijo z javnih površin, kljub temu je bilo v zadnjem letu zaznati povečanje iz štiri na sedem vozil. Za MI-SPO je sodelovanje s Policijo pomembno, saj se delovna področja obeh organov prepletajo, ugotovljeno je bilo, da je zelo pomembno preventivno delovanje obeh organov. S Policijsko postajo Laško ni bilo izvedenih skupnih akcij, zagotovljena pa je bilo stalno sodelovanje pri izmenjavi informacij.

V občini Radeče je bilo v letu 2023 izvedenih šest meritev hitrosti, kakor je razvidno iz tabele 2.

**Tabela 2: Meritve hitrosti na območju Občine Radeče v letu 2023**

OBČINA RADEČE							
LOKACIJA	DATUM	ČAS MERJENJA	OMEJITEV HITROSTI	ŠTEVILO VOZIL	POVPREČNA HITROST VSEH VOZIL	POVPREČNA HITROST PREKRŠKOV VOZIL	ŠTEVILO PREKRŠKOV
Titova ulica h. št. 52	22.03.2023	12.30-14.30	50	116	45	72	6
Titova ulica h. št. 52	25.04.2023	12.30-14.30	50	401	37	71	1
Titova ulica h. št. 52	30.05.2023	12.30-14.30	50	163	43	65	1
Titova ulica h. št. 82	13.07.2023	12.30-14.30	50	140	37	66	6
Titova ulica h. št. 82	20.09.2023	12.30-14.30	50	150	39	64	6
Titova ulica h. št. 82	07.12.2023	12.30-14.30	50	54	35	57	4
<b>SKUPAJ Radeče</b>	-	-	-	<b>1024</b>	<b>39,3</b>	<b>65,8</b>	<b>24</b>

Splošna ugotovitev je, da število kršitev na mestih, kjer se meritve izvajajo, postopno pada ali se bistveno ne spreminja, kar je tudi osnovni namen izvajanja meritev hitrosti. Na Vrhovem je bila izvedena samo ena meritev, saj je bilo v zadnjih letih zaznati, da je kršitev vse manj, zlasti zaradi rednih izvajanj meritev hitrosti Policije in redarstva, na Titovi ulici pa je zaznati stalne kršitve s prekoračitvami hitrosti.

Meritve hitrosti, ki jih izvaja redarstvo, so pozitivna aktivnost zaradi dejstva, da se usmerja pozornost na tiste občinske ceste in lokacije, kjer je izpostavljena problematika neupoštevanja omejitev hitrosti in je hkrati prioriteta varnost udeležencev v prometu, posebej najbolj ranljivih skupin, kot so otroci, starejši in kolesarji, tako ob šolah in drugih institucijah ter na območjih, kjer se le-ti udeležujejo v prometu, meritve pa so hkrati podlaga za izvajanje ukrepov prometne politike.

Na območju Občine Radeče je bilo v letu 2023 ugotovljenih 24 prekrškov ob skupnem številu 1.024 izmerjenih vozil, kar pomeni 2,3 % kršitev. Hitrost vozil je bila na lokaciji meritve omejena na 50 km/h, povprečna hitrost vseh izmerjenih hitrosti vozil je bila 39 km/h, medtem ko je bila povprečna hitrost vozil, ki so prekoračila predpisano hitrost, 66 km/h. Tudi pri meritvah, izvedenih v občini Radeče, ni bilo zaznanih ekstremnih prekoračitev hitrosti in ni bil izmerjena nobena prekoračitev hitrosti, ki bi se lahko zaključila z odvzemom vozniškega dovoljenja kršitelju.

#### 4.2. Druga področja nadzora

Ob nadzoru mirujočega prometa je redarstvo opravljalo preventivne nadzore rekreacijskih in drugih javnih površinah. Nadzor je bil usmerjen zlasti na lastnike psov, ki so bili opozorjeni na dolžnost čiščenja iztrebkov svojih psov ter na določbe o vodenju psov na povodcih in prepovedi vodenja živali na otroška igrišča in podobno. Redno so se opravljali tudi nadzori posegov na občinsko lastnino, razne oblike vandalizma ter onesnaževanje in uničevanje občinske infrastrukture.

Redarstvo je sodelovalo tudi pri nadzorih črnih odlagališč odpadkov in pri ugotavljanju neustreznega odlaganja odpadkov in na drugih področjih, za katera je pristojen medobčinski inšpektorat, zlasti plakatiranje in oglaševanje, evidentiranje zapuščenih vozil na javnih površinah in odrejanje ukrepov odstranjevanja takih vozil. Prisotnost uniformiranih oseb ima pozitiven učinek, pri čemer so zelo pomembna čimprejšnja odkrivanja nepravilnosti in neposredna opozorila oziroma izrekanje sankcij občanom v primeru ugotovljenih nepravilnosti.

#### **4.3. Možnosti nadzora v skladu z zakonodajo**

Zakonodaja na področju cestnega prometa (predvsem Zakon o cestah – ZCes-2 in Zakon o pravilih cestnega prometa – ZPrCP) daje mnoge pristojnosti redarjem. V primeru ugotovljenega porasta zaznanih nepravilnosti oziroma kršitev na posameznih področjih nadzora, se lahko po usmeritvah župana opravljajo tudi nadzori v skladu z veljavno zakonodajo.

### **5. ZAKLJUČEK**

Medobčinsko redarstvo je izvajalo aktivnosti za doseg ciljev OPV-ja v skladu z usmeritvami občinske uprave in občinskega sveta Občine Radeče, ob upoštevanju kadrovske možnosti redarstva.

Izpostaviti je potrebno dobro sodelovanje z občinsko upravo Občine Radeče in tudi s Policijsko postajo Laško, čeprav ni bilo izvedenih skupnih akcij, posebej s Svetom za preventivo in vzgojo v cestnem prometu Občine Radeče, na področju cest pa z JP Komunala Radeče d.o.o., kar pomembno vpliva na skupni cilj, t.j. zagotovitev varnejših pogojev vsem udeležencem v prometu in zagotavljanje javnega reda in miru, prav tako je pomembno sodelovanje redarstva v inšpekcijskih postopkih z zaznavanjem kršitev občinskih prepisov na terenu. Za uspešnost postopkov je posebej pomembno sodelovanje krajevnih skupnosti in občanov, ki opozarjajo na nepravilnosti v svojem okolju.

Pripravil:  
Martin Cerjak  
Vodja – inšpektor svetnik

**MARTIN** Digitalno podpisal  
**CERJAK** MARTIN CERJAK  
Datum: 2024.01.18  
14:41:28 +01'00'

**Vročeno:**

- Občina Radeče – po el. pošti
- Župan Tomaž Režun – po el.pošti.
- Direktorica obč.uprave, mag. Marjetka Lipec – po el.pošti.