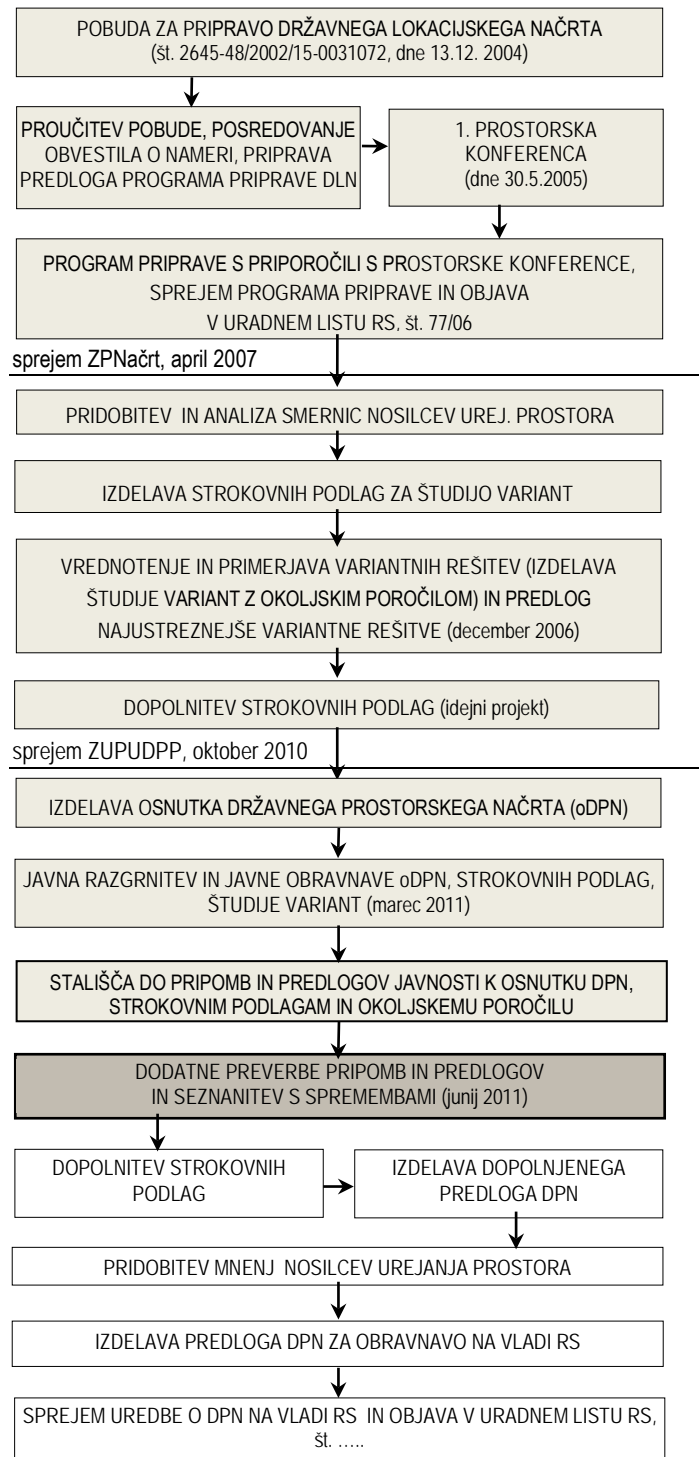


## A. POSTOPEK PRIPRAVE DRŽAVNEGA PROSTORSKEGA NAČRTA



## B. PRIPRAVA DRŽAVNEGA PROSTORSKEGA NAČRTA

Glede na utemeljene potrebe je minister za promet, z dopisom št. 2645-48/2002/15-0031072, dne 13.12. 2004, podal pobudo za pričetek postopka priprave in sprejema državnega lokacijskega načrta za glavno cestno povezavo G2 108/1186 Hrastnik - Zidani Most ter deviacijo G1-5 Rimske toplice - Zidani Most – Radeče (v nadaljevanju DLN).

V letu 2005 je bila skladno z 28. členom Zakona o urejanju prostora (U.r.l. RS, št. 110/02, 8/03 – popr. in 58/03 – ZZK-1) sklicana prostorska konferenca. V letu 2006 je bil sprejet Program priprave državnega lokacijskega načrta za cesto G2-108 Hrastnik-Zidani Most in deviacijo ceste G1-5 Rimske Toplice-Zidani Most-Radeče (Uradni list RS, št. 77/06), ki se je z uveljavitvijo Zakona o prostorskem načrtovanju (Uradni list RS, št. 33/07 in 70/08 – ZVO-1B in 108/09) postopek priprave DLN spremenil v postopek priprave državnega prostorskega načrta (v nadaljevanju DPN).

V skladu z odločbo Ministrstva za okolje in prostor št. 354-09-182/2005, z dne 27.06. 2005, je bilo v postopku priprave DPN izdelano tudi Okoljsko poročilo (v nadaljevanju OP).

Z uveljavitvijo Zakona o umeščanju prostorskih ureditev državnega pomena v prostor (Uradni list RS, št. 80/10) pa se je postopek priprave DPN iz faze dopolnjenega osnutka DPN za javno razgrnitev spremenil v fazo osnutka DPN za javno razgrnitev.

Po javni razgrnitvi, ki je potekala v času od 1. marca 2011 do 31. marca 2011, se je na podlagi pripomb in predlogov, dopolnilo strokovne podlage za DPN. Glede na obseg sprememb se je pripravilo gradivo za seznanitev javnosti s spremembami, na podlagi katerega bo pripravljen predlog DPN.

## C. OPIS SPREMENJENIH REŠITEV

Spremenjene rešitve se nanašajo na glavno cesto G2-108 Hrastnik - Zidani Most in deviacijo glavne ceste G1-5 Rimske Toplice – Zidani Most – Radeče. Nahajajo se na območju občin Hrastnik in Laško ter zajemajo:

- priključek Krnice z vsemi spremljajočimi objekti in ureditvami ter umestitev obojestranskega avtobusnega postajališča,
- umestitev obojestranskega avtobusnega postajališča na območju priključka Šavna Peč,
- priključek Suhadol z vsemi spremljajočimi objekti in ureditvami ter umestitev obojestranskega avtobusnega postajališča,
- postajo tovorne žičnice »cicka« z vsemi spremljajočimi objekti in ureditvami,
- priključek Majland in priključek 2-7 SŽ z vsemi spremljajočimi objekti in ureditvami.

### **Priključek Krnice**

Na območju med profiloma P9 in P10 glavne ceste G2-108 se izvede **priključek 2-1 Krnice**. Priključek se s priključnim krakom A odcepi od glavne ceste in se dviga vzporedno z železniško progo ter jo z **nadvozom 4-02** (okvirne dolžine 204 m) prečka. Zaradi izvedbe priključka se ruši objekt O1 (trgovski objekt). V nadaljevanju nadvoza Krnice se izvede **deviacija 1-02 (Zlata Luknja)** dolžine okvirno 696 m, ki pomeni novo dostopno cesto do južnega dela naselja Podkrnice - zaselka Zlata Luknja zaradi nadomestitve ukinjenega podvoza med profiloma P32 in P33. Elementi deviacije omogočajo prevoznost merodajnemu vozilu (triosno vozilo za odvoz smeti).

V območju priključka Krnice je predvideno **obojestransko avtobusno postajališče** s prehodom za pešce. Dostop za pešce je predviden od obstoječega železniškega prepusta med upravno stavbo TKI Hrastnik in CČN Hrastnik po hodniku za pešce širine 1,20m do priključka Krnice ter preko pločnikov in prehodov za pešce do avtobusnih postajališč. Obstoječe avtobusno postajališče, tik ob obstoječem podvozu pod železniško progo za Krnice, se odstrani. Za navezavo CČN Hrastnik se nivoletno prilagodi obstoječi uvoz v profilu P18.

### **Avtobusno postajališče Šavna Peč**

V območju priključka Šavna Peč je predvideno **obojestransko avtobusno postajališče** s prehodom za pešce. Obstoječe avtobusno postajališče za smer Zidani Most se poruši. Avtobusno postajališče za smer proti Zidanemu Mostu se načrtuje v profilu P48, za smer proti Hrastniku pa v profilu P46. Dostop pešcev do obeh postajališč je omogočen preko železnice s hodnikom za pešce ob kraku C in A priključka Šavna Peč in nato po pločniku, med krakom A in železniško progo, tik ob podpornem zidu. Pločnik se nadaljuje pod nadvozom 4-01 do postajališča za smer proti Hrastniku. Do postajališča za smer Zidani Most je predviden dostop po pločniku ob postajališču do prehoda za pešce in nato po pločniku na drugi strani vozišča do postajališča.

### **Priključek Suhadol**

Na območju profila P84 glavne ceste G2-108 je predviden **priključek 2-3 Suhadol**. Priključek Suhadol se s priključnim krakom A, ki se odcepi od glavne ceste, dviga vzporedno z železniško progo ter jo prečka z **nadvozom 4-03** (okvirne dolžine 125 m) kjer se naveže na obstoječe stanje glavne ceste severno od železnice. Stara trasa glavne ceste G2-108 bo služila povezovanju obstoječe dostopne ceste do kraja Suhadol. Obstoječi podvoz se ukine in zasuje, območje okrog njega se rekultivira in uredi odvodnjavanje. Uporabljeni so radiji, ki zagotavljajo dvosmerno prevoznost in dostopnost merodajnim vozilom (triosno smetarsko vozilo in interventno vozilo).

V območju priključka Suhadol je predvideno **obojestransko avtobusno postajališče**, ki je namenjeno prebivalcem naselja Suhadol. Dostop do obeh postajališč iz naselja Suhadol je omogočen preko deviacije dostopne ceste, ki z nadvozom prečka železniško progo in preko pločnikov ter prehoda za pešce.

### **Postaja tovrne žičnice »cicka«**

V območju profila P131 glavne ceste G2-108 se uredi postaja za tovorno žičnico »cicka«. Za dostop na tovorno žičnico se na podpornem zidu uredi konzola z novim sidriščem žičnice in varovalno ograjo za zaščito pred padci

pešcev v reko. Za vodenje pešcev se izvede, hodnik za pešce, od postaje žičnice skozi obstoječ prepust pod železnico na staro traso glavne ceste G2-108, v širini od 1,5 do 2 m. Ob hodniku za pešce med glavno cesto in železnico se na strani železnice postavi varovalno ograjo, da se onemogoči prehod do železniške proge.

### **Priključek Majland**

Ob deviaciji glavne ceste G1-5 je predviden še **priključek 2-8 Majland**, ki se na G1-5 naveže preko obstoječe dostopne ceste do tovrne postaje SŽ med profiloma R8 in R9 glavne ceste G1-5. Priključek se naveže na obstoječe stanje na začetku platoja tovrne postaje SŽ, kjer se ukine obstoječi slepi tir. Priključek se naveže na **nadvoz 4-04** (okvirne dolžine 117 m). Ta se takoj vzpne, vzporedno z G1-5, v smeri proti Rimskim Toplicam. Po 120m nadvoz zavije vzhodno in v premi, pravokotno na tire, prečka postajni plato. Na vzhodni strani tirov se nadvoz naveže na deviacijo dostopne ceste D1-5 skozi zaselek Majland (okvirne dolžine 116 m). Uporabljeni so radiji, ki zagotavljajo dvosmerno prevoznost in dostopnost merodajnim vozilom (triosno smetarsko vozilo in interventno vozilo), le na delu navezave na obstoječe stanje na platoju tovrne postaje je zagotovljena enosmerna prevoznost merodajnemu vozilu.

Na levi strani Savinje je tik za mostom 5-04 čez Savinjo na novo deviacijo G1-5 predviden priključek prekinjene lokalne ceste proti Obrežju pri Zidanem Mostu. Pri profilu R7 je predviden **priključek 2-7 SŽ** za navezavo proti do objektov nadzornišva in vzdrževanja SŽ. Krak A priključka SŽ je pred križiščem v radiju 7 m in se v premi pod kotom 90° priključuje na prednostno cesto G1-5. Zavijalni loki za smer Radeče proti nadzornim objektom SŽ in obratno prilagojeni merodajnemu vozilu vlačilcu, vendar le za eno smer naenkrat, medtem ko so zavijalni loki za smer proti Rimskim Toplicam prilagojeni osebnemu vozilu.

### **Podporni zidovi**

Na območju sprememb se izvede sedem podpornih zidov v skupni dolžini okvirno 2029 m in dve kamniti zložbi v skupni dolžini okvirno 98 m.

### **Oporni zidovi**

Na območju sprememb se izvede štiri oporne zidove v skupni dolžini okvirno 282 m in šest kamnitih zložbi v skupni dolžini okvirno 224 m.

## D. NAMEN JAVNE SEZNANITVE

Namen dodatne seznanitve s spremembami na trasi ceste G2-108 in deviacije G1-5 je seznanitev javnosti s stališči do pripomb, danih v času javne razgrnitve ter seznanitev z dodatnimi preveritvami pripomb in predlogov, na podlagi katerih so bila stališča sprejeta.

Glede na stališča do pripomb so se nekatere rešitve načrtovane ceste spremenile. Spremembe so predstavljene v dokumentaciji z naslovom »Državni prostorski načrt za cesto G2-108 Hrastnik – Zidani Most in deviacijo ceste G1-5 Rimske Toplice – Zidani Most – Radeče, gradivo za javno seznanitev s spremenjenimi rešitvami« (v nadaljevanju dokumentacija). Spremembe bodo upoštewane pri pripravi predloga DPN.

Dokumentacija bo od 21. junij 2011 do 7. julija 2011 na vpogled na Ministrstvu za okolje in prostor, Direktoratu za prostor, Dunajska cesta 21, Ljubljana, na Ministrstvu za promet, Direktoratu za ceste, Langusova 4, Ljubljana, v prostorih Občine Hrastnik, Pot Vitka Pavliča 5, Hrastnik, v prostorih Občine Radeče, Ulica Milana Majcna 1, Radeče ter v prostorih Občine Laško, Mestna ulica 2, Laško. V tem času bo dokumentacija na vpogled tudi v digitalni obliki na spletnih straneh Ministrstva za okolje in prostor:

[http://www.mop.gov.si/si/delovna\\_podrocja/prostorski\\_nacrti/drzavni\\_prostorski\\_nacrti/javne\\_razgrnitve\\_in\\_seznanitve/](http://www.mop.gov.si/si/delovna_podrocja/prostorski_nacrti/drzavni_prostorski_nacrti/javne_razgrnitve_in_seznanitve/).

V času javne seznanitve lahko javnost poda svoja mnenja in pripombe na razgrnjena gradiva. Pripombe in predlogi se lahko do 7. julija 2011 dajo ustno na javnih seznanitvah, lahko pa se pošljejo pisno na naslov Ministrstvo za okolje in prostor, Dunajska cesta 48, Ljubljana, oziroma na elektronski naslov [gp.mop@gov.si](mailto:gp.mop@gov.si), ali na naslov Ministrstvo za promet, Direktorat za ceste, Langusova 4, Ljubljana oziroma na elektronski naslov [gp.mzp@gov.si](mailto:gp.mzp@gov.si), pri čemer se v rubriki »zadeva« navedejo ključne besede »DPN glavne ceste Hrastnik – Zidani Most«.

Javne seznanitve s spremembami bodo potekale:

- 21. 6. 2011 ob 17. uri, v prostorih Doma Svobode v Zidanem Mostu, ter
- 21. 6. 2011 ob 19. uri, v prostorih Podjetniškega inkubatorja regionalnega centra Hrastnik, Cesta 1. maja 83, 1430 Hrastnik.

Koordinator: MINISTRSTVO ZA OKOLJE IN PROSTOR,  
Direktorat za prostor

Pobudnik: MINISTRSTVO ZA PROMET  
Direktorat za ceste

Naročnik: MINISTRSTVO ZA PROMET  
Direkcija RS za ceste

Izdovalec: LUZ, d.d.

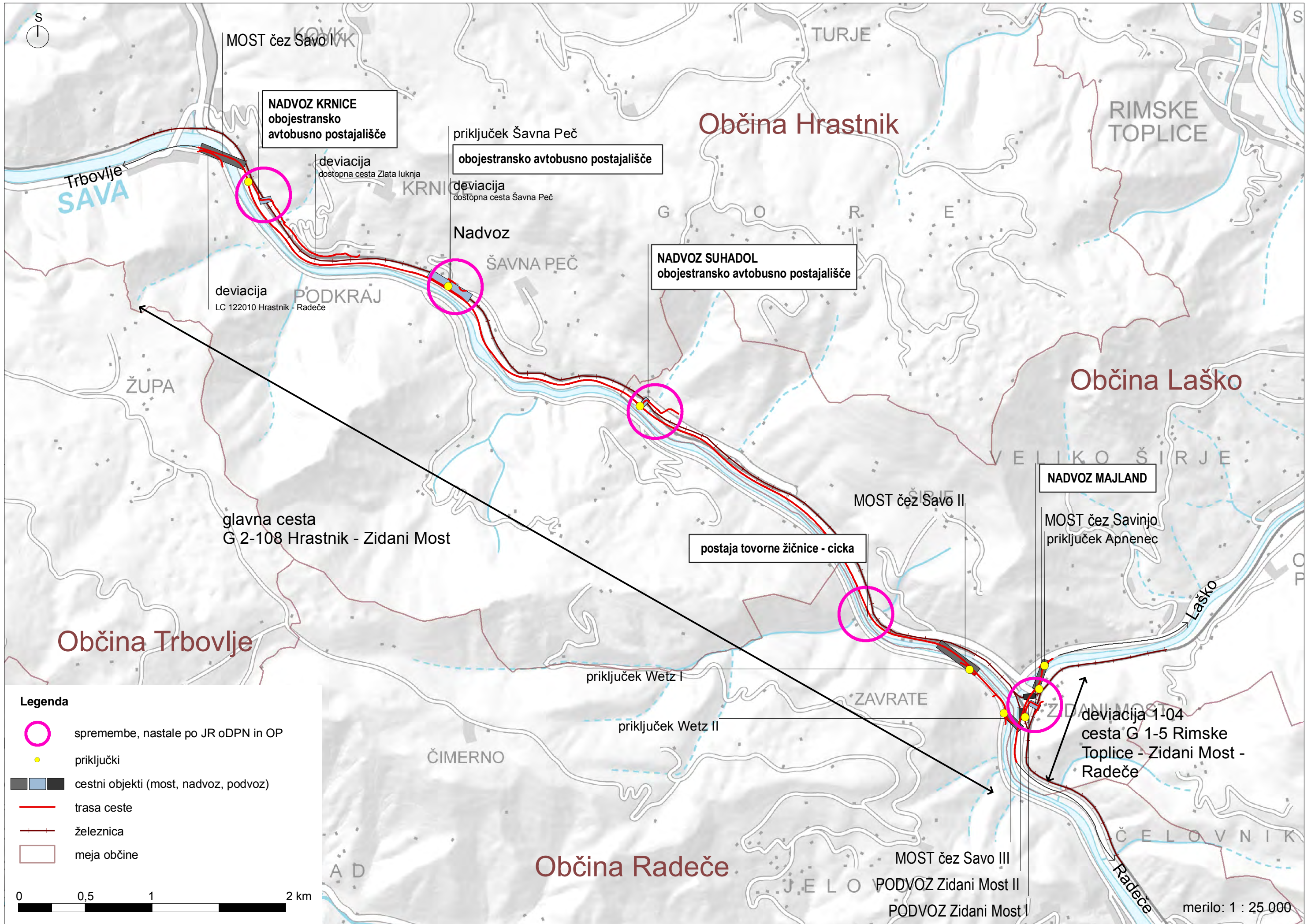
# DRŽAVNI PROSTORSKI NAČRT ZA CESTO G2-108 HRASTNIK - ZIDANI MOST IN DEVIACIJO CESTE G1-5 RIMSKE TOPLICE - ZIDANI MOST - RADEČE

GRADIVO ZA  
JAVNO SEZNANITEV  
S SPREMENJENIMI REŠITVAMI

POVZETEK ZA JAVNOST

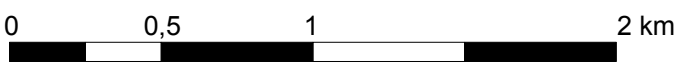
junij 2011





**Legenda**

- spremembe, nastale po JR oDPN in OP
- priključki
- cestni objekti (most, nadvoz, podvoz)
- trasa ceste
- železnica
- meja občine



merilo: 1 : 25.000